

 **Auffahrschienen**

 **Rampes**

 **Skids**





v.l.n.r. / de gauche à droite / left to right  
 AL 45 VZ 25/22/0,45 AR 2.500 mm  
 AL 21 25/51/0,48 2.500 mm  
 AL 40 25/22/0,60 2.500 mm  
 AM 80 VZ 25/27/22 AR 2.500 mm  
 AM 80 25/27/25 AR-S 2.500 mm

### Material

Wir bieten Auffahrschienen aus Aluminium, aus verzinktem Stahl und aus einer Kombination aus Aluminium und verzinktem Stahl an. Die besonderen Vorteile unserer Produkte:

1. Geringes Eigengewicht
2. Lange Lebensdauer
3. Optimale Funktionalität

### Längenberechnung

Die deutsche Berufsgenossenschaft schreibt einen Auffahrwinkel von maximal 17 Grad (30%) vor, der nicht überschritten werden darf.

$Ladehöhe (mm) \times 3,5 = Schienenlänge (mm)$

### Tragfähigkeit

Die Tragfähigkeit aller wm-meyer®-Auffahrschienen ist sorgfältig berechnet und statisch geprüft. Zugrunde gelegt wurde ein Achsabstand des befahrenden Fahrzeugs von 1.500 mm (Achsverteilung 1/3 zu 2/3). Stapler mit Lasten wurden weder in die Berechnungen noch in die Tests mit einbezogen.

### Abrutschsicherungs-möglichkeiten

1. Einhängung in Führungsprofil (in wm-meyer®-Anhängern genutzt)
2. Bewegliche Sicherungslasche
3. Sicherungsöse und Kette
4. Bolzen

### Weitere wichtige Hinweise

1. Prüfen, ob die Auffahrschiene geeignet ist (Typenschild und Hinweise beachten)
2. Grundsätzlich Abrutschsicherung erforderlich
3. Toleranzen: +/- 50 mm
4. Sonderabmessungen auf Anfrage

### Construction

Nous fabriquons des rampes en aluminium, en acier galvanisé et d'une combinaison d'aluminium et d'acier galvanisé. Les avantages principaux de nos produits :

1. Charge utile importante
2. Durée de fonctionnement à long terme
3. Fonctionnalité optimale

### Comment choisir la longueur nécessaire

L'inclinaison des rampes ne doit pas être de plus de 17° (30%).

$Hauteur du plancher (mm) \times 3,5 = longueur de rampes (mm)$

### Stabilité

La stabilité de toutes les rampes wm-meyer® a été calculée et testée (distance entre les essieux du véhicule transporté : 1.500 mm, distribution du poids : 1/3 - 2/3). Nous n'avons pas fait ni des calculations ni des tests avec des chariots élévateurs chargés.

### Systèmes de fixation

1. Profilé de support (système utilisé dans les remorques wm-meyer®)
2. Languette de sécurité
3. Œillet de sécurité et chaîne
4. Boulon

### D'autres informations importantes

1. Il faut choisir les rampes correctes. Lisez bien les conseils afin de savoir comment choisir la longueur nécessaire et regardez la plaque signalétique sur les rampes.
2. Pour des raisons de sécurité, il vous faut toujours une protection pour éviter que les rampes ne bougent pendant l'usage.
3. Tolérances : +/- 50 mm.
4. Nous fabriquons aussi des rampes à dimensions spéciales sur demande.

### Construction

We produce skids made of aluminium, of galvanised steel and of a combination of aluminium and galvanised steel. The principle advantages of our products:

1. Significant payload
2. Maximum life span
3. Optimal functionality

### How to calculate the necessary skid length

The gradient must not exceed 17° (30%).

$Platform height (mm) \times 3.5 = ramp length (mm)$

### Stability

We calculated and tested the stability of all our skids (axle distance 1,500 mm, weight distribution: 1/3 - 2/3). We did not carry out calculations or tests with loaded forklift trucks.

### How to securely fasten skids

1. Guide profile (to be found in wm-meyer® in trailers)
2. Safety bar
3. Eye and chain
4. Bolts

### Further important information

1. It is essential to choose the right skids. Read carefully the above instructions how to calculate the necessary skid length and consult the labels on the skids.
2. While in use all skids must be securely fastened.
3. Tolerances: +/- 50 mm
4. Special skids available on request

### AL 21 • Aluauffahrschienen

- Extraleichte Ausführung
- Aluminiumprofile
- Aluminiumnasen (vorne und hinten)



### AL 21 • Rampes en alu

- Version très légère
- Profilés en aluminium
- Nez de marche en aluminium (avant et arrière)



### AL 21 • Aluminium skids

- Extra-light version
- Aluminium profiles
- Aluminium noses (front and rear)



Modell Modèles Models	Ausführung Version Version	Länge (mm, ca.) Longueur (mm, env.) Length (mm, appr.)	Innenmaß (mm, ca.) Largeur intérieure (mm, env.) Interior width (mm, appr.)	Außenmaß (mm, ca.) Largeur extérieure (mm, env.) Exterior width (mm, appr.)	Gesamthöhe (mm, ca.) Hauteur hors tout (mm, env.) Overall height (mm, appr.)	Gewicht pro Stück (kg, ca.) Poids par rampe (kg, env.) Weight per ramp (kg, appr.)	Tragkraft pro Paar (kg, ca.) PTAC par pair (kg, env.) Carr. cap. per ramp (kg, appr.)
AL 21 16/26/0,50	Einfache Breite	1.600	260	260	21	8	500
AL 21 20/26/0,44	Largeur simple	2.000	260	260	21	9	440
AL 21 25/26/0,40	Simple width	2.500	260	260	21	12	400
AL 21 16/51/0,59	Doppelte Breite	1.600	510	510	21	16	590
AL 21 20/51/0,50	Largeur double	2.000	510	510	21	18	500
AL 21 25/51/0,48	Double width	2.500	510	510	21	24	480

### AL 40 • Aluauffahrschienen

- Leichte Ausführung
- Aluminiumprofile
- Aluminiumnasen (vorne und hinten)



### AL 40 • Rampes en alu

- Version légère
- Profilés en aluminium
- Nez de marche en aluminium (avant et arrière)



### AL 40 • Aluminium skids

- Light version
- Aluminium profiles
- Aluminium noses (front and rear)

**Option**

Verstärkung für höhere Traglast  
 + 120 kg bis 2,00 m, + 80 kg bis 2,50 m

Renforts pour augmenter le PTAC  
 + 120 kg jusqu'à 2,00 m,  
 + 80 kg jusqu'à 2,50 m

Reinforcement to increase carrying capacity  
 + 120 kg (up to 2 m),  
 + 80 kg (up to 2.5 m)

Modell Modèles Models	Ausführung Version Version	Länge (mm, ca.) Longueur (mm, env.) Length (mm, appr.)	Innenmaß (mm, ca.) Largeur intérieure (mm, env.) Interior width (mm, appr.)	Außenmaß (mm, ca.) Largeur extérieure (mm, env.) Exterior width (mm, appr.)	Gesamthöhe (mm, ca.) Hauteur hors tout (mm, env.) Overall height (mm, appr.)	Gewicht pro Stück (kg, ca.) Poids par rampe (kg, env.) Weight per ramp (kg, appr.)	Tragkraft pro Paar (kg, ca.) PTAC par pair (kg, env.) Carr. cap. per ramp (kg, appr.)
AL 40 20/22/1,00	Einfache Breite	2.000	220	220	42	13	1.000
AL 40 25/22/0,60	Largeur simple	2.500	220	220	42	16	600

**AL 45 VZ AR**  
**Stahlauffahrschienen**

- Leichte Ausführung
- Verzinktes und gekantetes Stahlblech (Stärke: 2 mm)
- Rutschhemmende Oberfläche
- Anschlag oben mit Winkel zum Einhängen (Sicherung gegen Abrutschen)



**AL 45 VZ AR**  
**Rampes en acier galvanisé**

- Version légère
- Tôle d'acier galvanisé et plié (épaisseur : 2 mm)
- Surface anti-glissante
- Partie avant inclinée pour faciliter l'accrochage de la rampe (mesure de sécurité)



**AL 45 VZ AR**  
**Galvanised-steel skids**

- Light version
- Galvanised and edged steel (thickness: 2 mm)
- Anti-slide surface
- Front section bent so as to facilitate fastening the ramps (safety measure)



Modell Modèles Models	Ausführung Version Version	Länge (mm, ca.) Longueur (mm, env.) Length (mm, appr.)	Innenmaß (mm, ca.) Largeur intérieure (mm, env.) Interior width (mm, appr.)	Außenmaß (mm, ca.) Largeur extérieure (mm, env.) Exterior width (mm, appr.)	Gesamthöhe (mm, ca.) Hauteur hors tout (mm, env.) Overall height (mm, appr.)	Gewicht pro Stück (kg, ca.) Poids par rampe (kg, env.) Weight per ramp (kg, appr.)	Tragkraft pro Paar (kg, ca.) PTAC par pair (kg, env.) Carr. cap. per ramp (kg, appr.)
AL 45 VZ 20/22/0,45 AR	Einfache Breite Largeur simple	1.500	220	220	42	8	450
AL 45 VZ 25/22/0,45 AR	Simple width	2.000	220	220	42	10	450

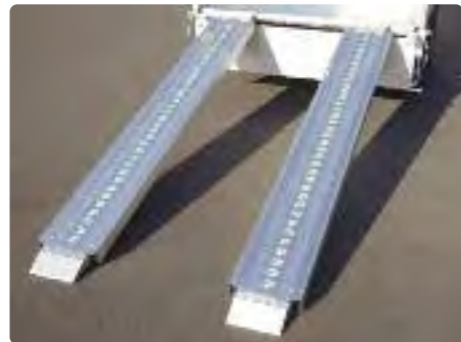
**AM 80 AR-S**  
**Auffahrschienen (Alu/Stahl)**

- Mittelschwere Ausführung
- Aluminiumprofile
- Aluminiumnasen (vorne und hinten)
- Anschlag oben mit Winkel zum Einhängen (Sicherung gegen Abrutschen)
- Aluminiumeinfassungen (rechts und links)
- Schmale Antirutschauflage aus verzinktem Stahlblech mit einfachem Lochbild



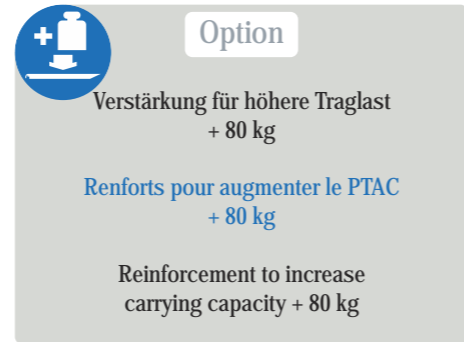
**AM 80 AR-S**  
**Rampes (en alu/acier)**

- Version semi-lourde
- Profilés en aluminium
- Nez de marche en aluminium (avant et arrière)
- Partie avant du nez incliné pour faciliter l'accrochage de la rampe (mesure de sécurité)
- Supports en aluminium (à droite et à gauche)
- Surface anti-glissante en acier galvanisé, 1 ligne de trous



**AM 80 AR-S**  
**Skids (aluminium/steel)**

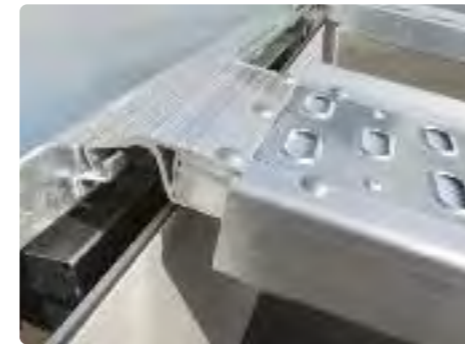
- Medium-weight version
- Aluminium profiles
- Aluminium noses (front and rear)
- Front section of aluminium noses bent so as to facilitate fastening the ramps (safety measure)
- Aluminium supports (right and left)
- Standard anti-slide surface made of galvanised steel, one row of holes



Modell Modèles Models	Ausführung Version Version	Länge (mm, ca.) Longueur (mm, env.) Length (mm, appr.)	Innenmaß (mm, ca.) Largeur intérieure (mm, env.) Interior width (mm, appr.)	Außenmaß (mm, ca.) Largeur extérieure (mm, env.) Exterior width (mm, appr.)	Gesamthöhe (mm, ca.) Hauteur hors tout (mm, env.) Overall height (mm, appr.)	Gewicht pro Stück (kg, ca.) Poids par rampe (kg, env.) Weight per ramp (kg, appr.)	Tragkraft pro Paar (kg, ca.) PTAC par pair (kg, env.) Carr. cap. per ramp (kg, appr.)
AM 80 25/27/25 AR-S	Einfache Breite Largeur simple	2.500	265	300	80	24	2.500
AM 80 27/27/22 AR-S	Simple width	2.700	265	300	80	26	2.200

**AM 80 AR-B**  
**Auffahrschienen (Alu/Stahl)**

- Mittelschwere Ausführung
- Aluminiumprofile
- Aluminiumnasen (vorne und hinten)
- Anschlag oben mit Winkel zum Einhängen (Sicherung gegen Abrutschen)
- Aluminiumeinfassungen (rechts und links)
- Breite Antirutschauflage aus verzinktem Stahlblech mit dreifachem Lochbild



**AM 80 AR-B**  
**Rampes (en alu/acier)**

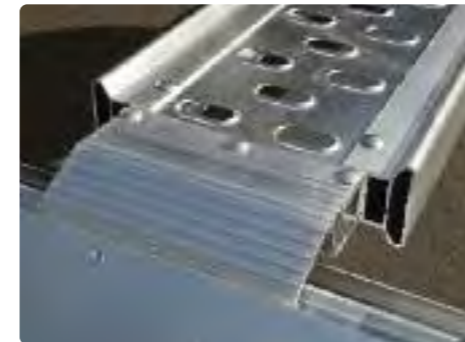
- Version semi-lourde
- Profilés en aluminium
- Nez de marche en aluminium (avant et arrière)
- Partie avant du nez incliné pour faciliter l'accrochage de la rampe (mesure de sécurité)
- Supports en aluminium (à droite et à gauche)
- Surface large anti-glissante en acier galvanisé, 3 lignes de trous



Modell Modèles Models	Ausführung Version Version	Länge (mm, ca.) Longueur (mm, env.) Length (mm, appr.)	Innenmaß (mm, ca.) Largeur intérieure (mm, env.) Interior width (mm, appr.)	Außenmaß (mm, ca.) Largeur extérieure (mm, env.) Exterior width (mm, appr.)	Gesamthöhe (mm, ca.) Hauteur hors tout (mm, env.) Overall height (mm, appr.)	Gewicht pro Stück (kg, ca.) Poids par rampe (kg, env.) Weight per ramp (kg, appr.)	Tragkraft pro Paar (kg, ca.) PTAC par pair (kg, env.) Carr. cap. per ramp (kg, appr.)
AM 80 25/27/25 AR-B	Einfache Breite Largeur simple	2.500	265	300	80	28	2.500
AM 80 27/27/22 AR-B	Simple width	2.700	265	300	80	31	2.200

**AM 80 VZ AR**  
**Auffahrschienen (Alu/Stahl)**

- Mittelschwere Ausführung
- Aluminiumprofile
- Aluminiumnasen (vorne und hinten)
- Anschlag oben mit Winkel zum Einhängen (Sicherung gegen Abrutschen)
- Aluminiumeinfassungen (rechts und links)
- Rutschhemmende Oberfläche aus verzinktem Stahlblech mit dreifachem Lochbild



**AM 80 VZ AR**  
**Rampes (en alu/acier)**

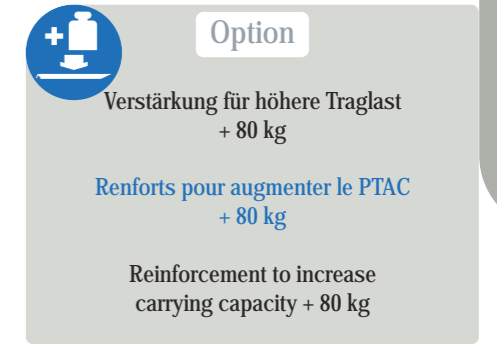
- Version semi-lourde
- Nez de marche en aluminium (avant et arrière)
- Partie avant du nez en haut incliné pour faciliter l'accrochage de la rampe (mesure de sécurité)
- Supports en aluminium (à droite et à gauche)
- Surface anti-glissante en acier galvanisé, 3 lignes de trous



Modell Modèles Models	Ausführung Version Version	Länge (mm, ca.) Longueur (mm, env.) Length (mm, appr.)	Innenmaß (mm, ca.) Largeur intérieure (mm, env.) Interior width (mm, appr.)	Außenmaß (mm, ca.) Largeur extérieure (mm, env.) Exterior width (mm, appr.)	Gesamthöhe (mm, ca.) Hauteur hors tout (mm, env.) Overall height (mm, appr.)	Gewicht pro Stück (kg, ca.) Poids par rampe (kg, env.) Weight per ramp (kg, appr.)	Tragkraft pro Paar (kg, ca.) PTAC par pair (kg, env.) Carr. cap. per ramp (kg, appr.)
AM 80 VZ 20/27/24 AR	Einfache Breite Largeur simple	2.000	265	300	80	21	2.400
AM 80 VZ 25/27/22 AR	Simple width	2.500	265	300	80	26	2.200
AM 80 VZ 30/27/19 AR		3.000	265	300	80	31	1.900

**AM 80 AR-B**  
**Skids (aluminium/steel)**

- Medium-weight version
- Aluminium profiles
- Aluminium noses (front and rear)
- Front section of aluminium noses bent so as to facilitate fastening the ramps (safety measure)
- Aluminium supports (right and left)
- Wide anti-slide surface made of galvanised steel, three rows of holes



**Option**

Verstärkung für höhere Traglast  
+ 80 kg

Renforts pour augmenter le PTAC  
+ 80 kg

Reinforcement to increase  
carrying capacity + 80 kg

**Option**

Verstärkung für höhere Traglast  
+ 80 kg

Renforts pour augmenter le PTAC  
+ 80 kg

Reinforcement to increase  
carrying capacity + 80 kg

**Option**

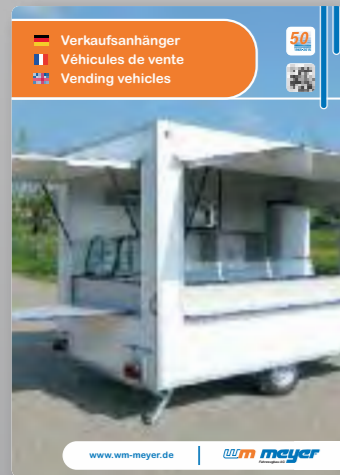
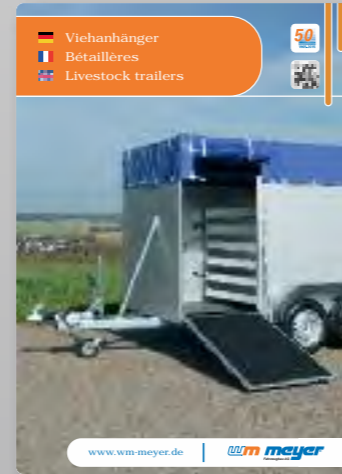
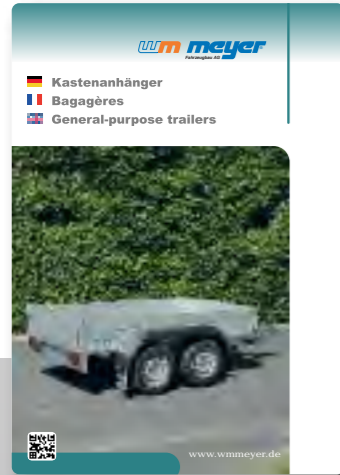
Verstärkung für höhere Traglast  
+ 80 kg

Renforts pour augmenter le PTAC  
+ 80 kg

Reinforcement to increase  
carrying capacity + 80 kg

**Unser Gesamtprogramm**  
**Notre gamme complète**  
**Our complete product range**

**wm meyer® Fahrzeugbau AG**  
**Robert-Bosch-Str. 4 • D-97440 Werneck**  
**Tel.: (+ 49) 97 22 / 91 00 0**  
**Fax: (+ 49) 97 22 / 91 00 20**  
**info@wm-meyer.de • www.wmmeyer.de**



Gültig für den ganzen Prospekt. Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.  
 Ce qui suit concerne toute la brochure : Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.  
 The following concerns the whole brochure: The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

Händler / Revendeur / Dealer



**wm meyer** – **Qualität und Auswahl. Seit 1965.**  
**Qualité et choix. Depuis 1965.**  
**Quality and choice. Since 1965.**