



Kastenanhänger



Bagagères



General-purpose trailers



Qualität, Auswahl und Zuverlässigkeit. Seit 1965.

Wir bei wm meyer® stehen seit 1965 für exzellente Qualität *Made in Germany*. In unseren modernen Werksanlagen im nordbayerischen Werneck entwickeln und produzieren hochqualifizierte Mitarbeiter funktionale Transportlösungen auf dem neuesten technischen Stand für den individuellen Bedarf. Unser umfangreiches Programm, die Qualität unserer Produkte sowie unser Service haben uns zu einem der führenden europäischen Anbieter von PKW-Anhängern, (Kühl)Koffernhängern, Pferdetransportern, Verkaufsfahrzeugen und Sandwich-polyesterplatten gemacht.

An Kastenanhängern bieten wir seit jeher eine besonders große Auswahl. Da sind zunächst die klassischen Allrounder: HZ und B. 350 mm hohe, solide Bordwände aus eloxiertem Aluminium, moderne, innenliegende Verschlüsse, eine robuste V-Deichsel, Achsen mit langen Auflagen – das ist Qualität *Made in Germany*, auf die Sie sich verlassen können. Der HZ wird ohne Bremse und mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 750 kg ausgeliefert. Der B dagegen ist immer gebremst und wahlweise mit 1.300 kg oder 1.500 kg zulässigem Gesamtgewicht verfügbar.

Die Anhänger der Serie BT haben wir speziell für den gewerblichen Einsatz entwickelt. Es handelt sich durchweg um Zweiachser mit einem zulässigen Gesamtgewicht zwischen 2.000 kg und 3.500 kg.

Qualité, choix et fiabilité. Depuis 1965.

Depuis 1965, la société wm meyer® est reconnue pour sa qualité « made in Germany ». Dans notre usine située au nord de la Bavière, notre personnel qualifié développe, usine et façonne des solutions individuelles et innovantes pour tous les besoins et selon chaque exigence. Notre gamme très riche, la qualité de nos produits et le service que nous garantissons nous permettent de nous positionner comme l'un des fabricants les plus importants de remorques, fourgons, fourgons frigorifiques, vans, véhicules de ventes et panneaux polyester sandwich en Europe.

Notre très grand choix de bagagères vous ouvre de nombreuses opportunités. La HZ et la B sont des remorques classiques et multifonctionnelles. La qualité allemande, sur laquelle vous pouvez compter, vous garantit des ridelles solides en alu anodisé (hauteur : 350 mm), des serrures intégrées modernes, un timon en V robuste et de longs supports d'essieux. La remorque HZ, conçue pour un PTAC de 750 kg, est non freinée. Les modèles B, en revanche, sont toujours freinées. En effet, elles se déclinent avec des PTAC de 1.300 kg et 1.500 kg.

Enfin, la série BT est spécialement conçue pour un emploi commercial. Toutes les remorques de cette série sont équipées de deux essieux et ont un PTAC variant de 2.000 kg à 3.500 kg.

Quality, choice and reliability. Since 1965.

Since 1965, we at wm meyer® have earned a reputation for the excellent quality of our products *Made in Germany*. In our modern plant in Werneck in northern Bavaria our highly qualified employees develop and produce tailor-made solutions for all transport and vending needs, which reflect the latest technical developments. Our wide range of products, the quality we stand for and the service we provide have made us one of the leading European manufacturers of trailers, (chiller / freezer) box vans, horse boxes, vending vehicles and sandwich polyester panels.

wm meyer® general-purpose trailers are available in a number of different series. HZ and B are true all-rounders. They are equipped with solid side panels made of anodised aluminium (height: 350 mm), modern fastenings integrated into these panels, a sturdy V drawbar and axles with particularly long supports. All in all, these lowriders provide you with an impeccable quality *Made in Germany* on which you can rely. The HZ is an unbraked trailer with a maximum gross weight of 750 kg. All B trailers have brakes and are available in the 1,000 kg and 1,500 kg weight range.

The trailers of the BT series have been specially developed for commercial use. All BTs have two axles. These trailers are available from 2,000 kg to 3,500 kg maximum gross weight.

Willkommen • Bienvenue • Welcome	2
Kastenanhänger • Bagagères • General-purpose trailers	4
Schnellübersicht • Aperçu rapide • Quick check	6
Zubehör • Options • Optional extras	7
HZ	8
B	10
BT	12

Schön, daß Sie sich für Produkte aus unserem Hause interessieren. Wir hoffen, diese Broschüre bietet Ihnen alle Informationen, die Sie suchen. Sollten trotzdem noch Fragen offen sein, nehmen Sie doch einfach Kontakt mit uns oder einem unserer Händler auf. Und nun wünschen wir Ihnen viel Freude bei der Lektüre!

Ihre wm meyer® Fahrzeugbau AG

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à nos produits. Nous espérons que cette brochure vous fournira toutes les informations dont vous avez besoin. Pour autant, si vous avez encore des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec l'un de nos revendeurs ou avec nos équipes commerciales. Nous vous souhaitons une agréable lecture !

wm meyer® Fahrzeugbau AG

We really appreciate your interest in our products. We hope that this brochure will provide you with all the information you are looking for. However, if you have any questions, feel free to contact either us or one of our dealers. And now we wish you an enjoyable read!

wm meyer® Fahrzeugbau AG

Made in Germany





BT 2045/155 Zubehör: Stirnwand klappbar • BT 2045/155 Option : ridelle avant ouvrable • BT 2045/155 Optional extra: front panel which can be opened

Große Produktauswahl

- ✓ Ungebremsste Kastenanhänger (HZ) und gebremste (B, BT)
- ✓ Standardausführungen (HZ) und Gewerbeausführungen (B, BT)
- ✓ Zulässiges Gesamtgewicht je nach Modell von 750 kg bis 3.500 kg
- ✓ Vielfältige Abmessungen, beim BT bis 5 m auf 2 m

Lange Achsauflagen

- ✓ Besonders stabile Befestigung der Achse(n) am Rahmen

Lange V-Deichsel

- ✓ Statt kurzer Rohr- oder C-Deichsel
- ✓ Durch 2 Deichselholme in V-Form erhöhte Stabilität
- ✓ Mehr Sicherheit bei scharfem Einschlagen mit dem Zugfahrzeug
- ✓ Bei ausgewählten Modellen serienmäßig, bei vielen anderen optional: von der Anhängerkupplung bis zum Heck durchlaufender, besonders stabiler V-Deichselrahmen

Bordwände aus Aluminium

- ✓ Statt Holz- oder Stahlblechbordwänden
- ✓ Extra hoch (350 mm)
- ✓ Stabil
- ✓ Rostfrei
- ✓ Edle Optik

Bordwandsicke

- ✓ Befestigung von Planen, Netzen u. ä.
- ✓ Bei Nachrüstung von Planen, Netzen u. ä. keine Montage von Knöpfen oder Drehkrampen erforderlich

Grand choix

- ✓ Bagagères non-freinées (HZ) et freinées (B, BT)
- ✓ Versions standard (HZ) et versions professionnelles (B, BT)
- ✓ PTAC : entre 750 kg et 3.500 kg (selon le modèle)
- ✓ De nombreuses dimensions, par ex. la BT disponible en 5 x 2 m

Longs supports d'essieu(x)

- ✓ Fixation parfaite au châssis

Long timon en V

- ✓ Au lieu d'un timon tubulaire droit court ou d'un timon en C
- ✓ Stabilité augmentée grâce aux 2 bras de timon
- ✓ Sécurité augmentée quand on braque le volant du véhicule tracteur au maximum
- ✓ En série sur quelques bagagères, en option sur beaucoup d'autres : châssis en V très stable qui commence de la tête d'attelage jusqu'à la traverse d'éclairage

Ridelles en aluminium

- ✓ Au lieu de ridelles en bois / tôle d'acier
- ✓ Hauteur importante (350 mm)
- ✓ Stables
- ✓ Inoxydables
- ✓ Extérieur esthétique

Rainures intégrées aux ridelles

- ✓ Pour attacher des bâches, filets, etc.
- ✓ Dans le cas où un client achète ultérieurement une bâche, un filet..., le montage d'émerillons ne sera pas nécessaire.

Huge product range

- ✓ Unbraked (HZ) and braked general-purpose trailers (B, BT)
- ✓ Standard trailers (HZ) and professional trailers (B, BT)
- ✓ Maximum gross weight ranging from 750 kg to 3.500 kg
- ✓ Lots of different dimensions available, e.g. in the case of the BT which goes up to 5 m by 2 m

Long axle supports

- ✓ Axle(s) securely attached to chassis

Long V drawbar

- ✓ Instead of a short tube drawbar or C drawbar
- ✓ V design provides increased stability
- ✓ Important safety feature in case of a sharp turn
- ✓ Standard feature of a lot of models, optional extra in the case of others: particularly stable V chassis which spans the whole length of the trailer

Aluminium side panels

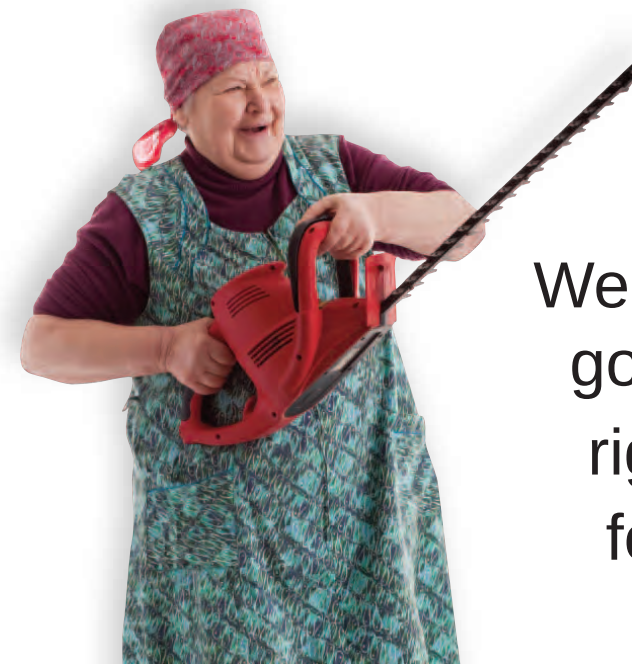
- ✓ Instead of wooden / steel side panels
- ✓ Extra high (350 mm)
- ✓ Stable
- ✓ Corrosion resistant
- ✓ Aesthetically pleasing

Seam in side panels

- ✓ Facilitates fastening of canvas tops, safety nets, etc.
- ✓ When a canvas top, a safety net, etc. are bought after the purchase of the trailer it is not necessary to equip the trailer with buttons or swivels.

Wir haben für jeden
den passenden
Anhänger!

A chacun sa
remorque
wm meyer® !



We have
got the
right **trailer**
for everybody!



HZ • 1 Achse, ungebremst • 1 essieu, non-freinée • 1 axle, unbraked

750 kg 1.060 - 1.260 mm 2.110 - 2.510 mm



S. / p. / p. 8



HZ 7525/126 Kastenanhänger (Tieflader)
V-Deichsel, Alubordwände, innenliegende Verschlüsse
HZ 7525/126 Bagagère (roues extérieures)
Timon en V, ridelles en alu, serrures intégrées aux ridelles
HZ 7525/126 General-purpose trailer (lowrider)
V drawbar, aluminium side panels, fastenings integrated into side panels

B • 1 Achse, gebremst • 1 essieu, freinée • 1 axle, braked

1.300 - 1.500 kg 1.260 - 1.510 mm 2.110 - 3.510 mm



S. / p. / p. 10



B 1330/151 Kastenanhänger (Tieflader)
Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel, Stützrad, Alubordwände
B 1330/151 Bagagère (roues extérieures)
Freinage à inertie, marche arrière automatique, timon en V, roue jockey, ridelles en alu
B 1330/151 General-purpose trailer (lowrider)
Overrun brake with automatic reverse, V drawbar, jockey wheel, aluminium side panel

BT • 2 Achsen, gebremst • 2 essieux, freinée • 2 axes, braked

2.000 - 3.500 kg 1.260 - 2.000 mm 2.510 - 5.010 mm



S. / p. / p. 12

BT 2740/185 Kastenanhänger (Tieflader)
Stützrad (≥ 2.500 kg: verstärkt, klappbar, mittig), Alubordwände
BT 2740/185 Bagagère (roues extérieures)
Roue jockey (≥ 2.500 kg : renforcée, automatique, au milieu), ridelles en alu
BT 2740/185 General-purpose trailer (lowrider)
Jockey wheel (≥ 2,500 kg: reinforced, automatic, in the middle), aluminium side panels



Agricultural and Trailers Solutions



Gartenarbeit
Jardinage
Gardening



Hausbau
Bâtiment
House construction



Schüttgut
Vrac
Bulk goods



Gewerbliche Nutzung
Usage commercial
Commercial use



HZ 7521/126 Zubehör: Stahlgitterüberfahrwand, 2 Stützen, Alulaubaufsatz
HZ 7521/126 Options : pont grillagé, 2 béquilles, rehausse en alu
HZ 7521/126 Optional: mesh ramp, 2 prop stands, aluminium mesh extension



B 1325/126 Zubehör: Heckschiebestützen, Stirnwand klappbar, Aluprofilboden
B 1325/126 Options : béquilles arr., ridelle av. ouvrable, plancher en profilés d'alu
B 1325/126 Opt.: prop stands, front panel which can be opened, alum. platform

Jede Menge an Zubehör sowie detaillierte technische Infos finden Sie online unter:
www.ersatzteile-anhaenger.eu

Vous trouverez de très nombreuses options ainsi que des fiches techniques sur notre site internet :
www.ersatzteile-anhaenger.eu

You can find lots of optional extras and technical details online:
www.ersatzteile-anhaenger.eu



B 1325/126 Zubehör: 100-km/h-Ausführung, Stirnwand klappbar, H-Gestell
B 1325/126 Opt. : kit « rouler plus confortabl. », ridelle av. ouvrable, porte-échelle
B 1325/126 Opt.: smooth-ride kit, front panel which can be opened, ladder rack



B 1525/126 Zubehör: 100-km/h-Ausführung, Sonderhöhe, Deckel
B 1525/126 Opt. : kit « rouler plus confortablement », hauteur augm., hardtop
B 1525/126 Optional: smooth-ride kit, increased height, hardtop



BT 2025/126 Zubehör: Plane und Aluspriegel (Höhe: 1.400 mm)
BT 2025/126 Option : bâche et ossature en alu (hauteur : 1.400 mm)
BT 2025/126 Optional extra: canvas top, aluminium support (height: 1,400 mm)

1 Achse, ungebremst • 1 essieu, non-freinée • 1 axle, unbraked

- Kugelkupplung
 - Achse und V-Deichsel verzinkt
 - Gummifederachse
 - Leuchtenleiste
 - Siebdruckholzboden
 - Zurrpunkte außen an Bordwänden: 4
 - Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
 - Verschlüsse innenliegend
 - Heckwand klappbar
 - Eckrungenaufnahme für Spriegel
- Attelage à boule
 - Essieu et timon en V galvanisés
 - Essieu à suspension en caoutchouc
 - Traverse d'éclairage
 - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
 - Anneaux d'arrimage extérieurs : 4
 - Ridelles en aluminium anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
 - Serrures intégrées
 - Ridelle arrière ouvrable
 - Coins pour ossatures de bâche
- Ball coupling
 - Galvanised axle and V drawbar
 - Rubber torsion axle
 - Rear lights below platform
 - High-density plywood platform
 - External tie rings: 4
 - Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
 - Fastenings integrated into side panels
 - Rear panel which can be opened
 - Corner posts for canvas top

Zubehör (Auswahl)

- Stützrad Standard
- Heckschiebestütze mit Halter
- Stahlgitterüberfahrwand inklusive 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg, Mindestbreite: 1.260 mm)
- Stirnwand klappbar
- Aluzwischenprofil (Höhe: 217 mm, in Standardbordwand fest montiert, vierseitig, nicht abnehmbar; maximale Zahl: 3 Profile)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm, nicht mit Alubordwanderhöhung abnehmbar oder Stirnwand klappbar kombinierbar, Empfehlung: Zurrbügel auf Boden montiert hinzubestellen)
- Zylinderschloß für Sandwichaludeckel
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm, Achtung: Aufgeklappte Heckwand berührt Boden.)
- H-Gestell aus Aluminium (Höhe: ca. 220 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
- Flachplane mit Aluquerlatte (nicht montiert)
- Plane und Aluspriegel (nicht montiert, Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)¹⁾
- Sonderplane und Alusonderspriegel (lichte Höhe: ca. 1.300 mm, Gesamthöhe außen: + ca. 30 mm, Planenfarbe: Blau, nicht bei Stirnwand klappbar)

Options sélectionnées

- Roue jockey standard
- Béquille arrière standard avec support
- Pont grillagé en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm environ, PTAC : 550 kg environ, largeur minimale : 1.260 mm)
- Ridelle avant ouvrable
- Profilé supplém. alu (haut. : 217 mm, monté de manière permanente dans les ridelles, 4 côtés, non amovible, quantité maximale : 3 profilés)
- Hardtop en alu sandwich, vérin (h. : 100 mm env., non disponible avec ridelles supplém. amovibles ou ridelle avant ouvrable, Nous vous conseillons de commander en plus des crochets d'arrimage montés sur le plancher.)
- Serrure à barillet pour hardtop alu sandwich
- Ridelles supplémentaires amovibles en aluminium (hauteur : 350 mm environ, Ridelle arrière ouverte touche le sol.)
- Porte-échelle en alu (hauteur : 220 mm env.)
- Rehausse en alu (hauteur : 590 mm env.)
- Rehausse grillagée en acier galvanisé (hauteur : 600 mm env.)
- Bâche basse, traverse en alu (non montées)
- Bâche et ossature en alu (non montées, distance plancher - toit : 1.400 mm environ)¹⁾
- Bâche et ossature spéciales en alu (distance plancher - toit : 1.300 mm env. = passage libre intérieur, hauteur totale : + 30 mm env., couleur : bleu, ridelle avant non ouvrable)

Select optional extras

- Standard jockey wheel
- Standard rear prop stand with support
- Mesh ramp made of galvanised steel with 2 rear prop stands (height: approximately 1,400 mm, carrying capacity: approximately 550 kg, minimum width: 1,260 mm)
- Front panel which can be opened
- Additional aluminium profile (height: 217 mm, fitted into standard side panel, on all 4 sides, cannot be taken off, maximum quantity: 3)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: approximately 100 mm, cannot be combined with additional side panels or front panel which can be opened, We recommend you also order tie rings which are integrated into the wooden trailer platform.)
- Cylinder lock for sandwich aluminium hardtop
- Addit. alumin. side panels which can be taken off (height: approx. 350 mm, Please note: rear panel, when opened, touches ground)
- Aluminium ladder rack (h.: approx. 220 mm)
- Alum. mesh extension (h.: approx. 590 mm)
- Steel mesh extension (h.: approx. 600 mm)
- Flat canvas top with alum. crossbar (not fitted)
- Canvas top, aluminium support (not fitted, height: approx. 1,400 mm from platform)¹⁾
- Special canvas top, aluminium support (clearance h.: approx. 1,300 mm, overall height: approx. + 30 mm, colour: blue, not to be combined with front panel which can be opened)

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamt- gewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Nutzlast (kg, ca.) Charge utile (kg, environ) Payload (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions totales (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
HZ 7521/106	750	140	610	2.110	1.060	350	3.260	1.530	870	13
HZ 7521/126	750	150	600	2.110	1.260	350	3.260	1.730	870	13

¹⁾ Alle Angaben zur Planengesamthöhe: lichte Höhe. Gesamthöhe außen: ca. + 10 cm



Flachplane
Bâche basse
Flat canvas top

Zurrpunkt außen
Anneau d'arrimage extérieur
External tie ring



Oben: HZ 7521/126 4 Zurrpunkte außen an Bordwänden
En haut : HZ 7521/106 4 anneaux d'arrimage extérieurs
Above: HZ 7521/106 4 external tie rings



Oben: HZ 7525/126 Zubehör: Stützrad, Heckschiebestützen; unten: HZ 7521/126 u. a. Bordwanderhöhung
En haut: HZ 7525/126 Opt. : roue jockey standard, béquilles ; en bas : HZ 7521/126 : ridelles supplément., etc.
Above: HZ 7525/126 Opt.: jockey wheel, prop stands; below: HZ 7521/126: addition. aluminum side panels, etc.



Verschluß: geschlossen und geöffnet
Serrure intégrée : fermée et ouverte
Fastening: closed and open

- Kugelkupplung
 - Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
 - Achse und V-Deichsel verzinkt
 - Gummifederachse
 - wm-meyer®-Doppelrahmen (wenn V-Deichsel-rahmen vorhanden)
 - Leuchtenleiste
 - Stützrad Standard (1.500 kg: verstärkt)
 - Siebdruckholzboden
 - Zurrbügel: 4
 - Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
 - Verschlüsse innenliegend
 - Heckwand klappbar
 - Eckrungenaufnahme für Spriegel
- Attelage à boule
 - Freinage à inertie, marche arrière automatique
 - Essieu et timon en V galvanisés
 - Essieu à suspension en caoutchouc
 - Châssis double wm-meyer® (seulement avec châssis en V)
 - Traverse d'éclairage
 - Roue jockey standard (1.500 kg : renforcée)
 - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
 - Crochets d'arrimage : 4
 - Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (ép. : 25 mm, H : 350 mm)
 - Serrures intégrées
 - Ridelle arrière ouvrable
 - Coins pour ossatures de bâche
- Ball coupling
 - Overrun brake with automatic reverse
 - Galvanised axle and V drawbar
 - Rubber torsion axle
 - wm-meyer® double chassis (only with V chassis)
 - Rear lights below platform
 - Standard jockey wheel (1,500 kg: reinforced)
 - High-density plywood platform
 - Tie rings: 4
 - Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (W: 25 mm, H: 350 mm)
 - Fastenings integrated into side panels
 - Rear panel which can be opened
 - Corner posts for canvas top

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- V-Deichselrahmen
- Heckschiebestütze mit Halter
- Stahlgitterüberfahrwand inkl. 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg)
- Stirnwand klappbar
- Aluzwischenprofil (Höhe: 217 mm, in Standardbordwand fest montiert, vierseitig, nicht abnehmbar; maximale Zahl: 3 Profile)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm, nicht mit Alubordwanderhöhung abnehmbar oder Stirnwand klappbar kombinierbar)
- Zylinderschloß für Sandwichaludeckel
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm, Aufgeklappte Heckwand berührt Boden.)
- H-Gestell aus Aluminium (Höhe: ca. 220 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm, nicht verfügbar für B ..35/151)
- Flachplane mit Aluquerlatte (nicht montiert)
- Plane und Aluspiegel (nicht montiert, Höhe: ca. 1.400 mm ab Fahrzeugboden)¹⁾
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, maximale Gesamthöhe: ca. 1.600 mm)¹⁾
- Sonderplane und Alusonderspiegel (lichte Höhe: ca. 1.300 mm, Gesamthöhe außen: + ca. 30 mm, Planenfarbe: Blau, nicht bei Stirnwand klappbar, nur bis B ..30/126)

Options sélectionnées

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Châssis en V
- Béquille arrière standard avec support
- Rampe grillagée en acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg environ)
- Ridelle avant ouvrable
- Profilé supplém. en alu (hauteur : 217 mm, monté de manière permanente dans les ridelles, 4 côtés, non amovible, quantité maximale : 3 profilés)
- Hardtop en alu sandwich avec vérin (hauteur : 100 mm env., non disponible avec ridelles supplémentaires amovibles ou ridelle avant ouvrable)
- Serrure à barillet pour hardtop en alu sandwich
- Ridelles supplém. amovibles en aluminium (hauteur : 350 mm env., Ridelle arrière ouverte touche le sol.)
- Porte-échelle en alu (hauteur : 220 mm env.)
- Rehausse en alu (hauteur : 590 mm env.)
- Rehausse grillagée en acier galvanisé (hauteur : 600 mm env., non disponible pour les B ..35/151)
- Bâche basse, traverse(s) en alu (non montées)
- Bâche et ossature en aluminium (non montées, distance plancher - toit : 1.400 mm env.)¹⁾
- Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, hauteur max. : 1.600 mm env.)¹⁾
- Bâche et ossature spéciales en alu (distance plancher - toit : 1.300 mm env. = passage libre intérieur, hauteur totale : + 30 mm env., couleur : bleu, ridelle avant non ouvrable, uniquement jusqu'aux modèles B ..30/126)

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)
- V chassis
- Standard rear prop stand with support
- Mesh ramp made of galvanised steel with 2 rear prop stands (height: approx. 1,400 mm, carrying capacity: approximately 550 kg)
- Front panel which can be opened
- Additional aluminium profile (height: 217 mm, fitted into standard side panel, on all 4 sides, cannot be taken off, maximum quantity: 3)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: approx. 100 mm, cannot be combined with additional side panels or front panel which can be opened)
- Cylinder lock for sandwich aluminium hardtop
- Additional aluminium side panels which can be taken off (height: approx. 350 mm, Please note: rear panel, when opened, touches ground)
- Aluminium ladder rack (height: approx. 220 mm)
- Aluminium mesh extension (height: approx. 590 mm)
- Steel mesh extension (height: approx. 600 mm, not available for B ..35/151)
- Flat canvas top, aluminium crossbar (not fitted)
- Canvas top and aluminium support (not fitted, height: approx. 1,400 mm from platform)¹⁾
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum height: approx. 1,600 mm)¹⁾
- Special canvas top, aluminium support (clearance height: approx. 1,300 mm, overall height: approx. + 30 mm, colour: blue, not to be combined with front panel which can be opened, only available up to B ..30/126)



B 1325/126 Siebdruckholzboden, Aluminiumbordwände (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm) ; kleines Bild: B 1335/151 Zubehör: Plane und Spriegel
B 1325/126 Plancher en bois antidérapant imperm., ridelles en alu (épais. : 25 mm, H : 350 mm) ; petite photo : B 1335/151 Opt. : bâche et ossature en alu
B 1325/126 High-density plywood platform, alum. panels (width: 25 mm, height: 350 mm) ; small picture: B 1335/151 Optional extras: canvas top and alumi-

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Max. gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight	Nutzlast (kg, ca.) Charge utile (kg, environ) Payload (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions totales (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
B 1321/126	1.300	220	1.080	2.110	1.260	350	3.420	1.810	890	13
B 1325/126	1.300	230	1.070	2.510	1.260	350	3.820	1.810	890	13
B 1330/126	1.300	270	1.030	3.010	1.260	350	4.320	1.810	890	13
B 1325/151	1.300	260	1.040	2.510	1.510	350	3.820	2.060	890	13
B 1330/151	1.300	280	1.020	3.010	1.510	350	4.320	2.060	890	13
B 1335/151	1.300	300	1.000	3.510	1.510	350	4.820	2.060	900	14
B 1521/126	1.500	240	1.260	2.110	1.260	350	3.420	1.810	900	14
B 1525/126	1.500	250	1.250	2.510	1.260	350	3.820	1.810	900	14
B 1530/126	1.500	290	1.210	3.010	1.260	350	4.320	1.810	900	14
B 1525/151	1.500	280	1.220	2.510	1.510	350	3.820	2.060	900	14
B 1530/151	1.500	300	1.200	3.010	1.510	350	4.320	2.060	900	14
B 1535/151	1.500	320	1.180	3.510	1.510	350	4.820	2.060	900	14



B 1325/126 Zubehör: 100 km/h, Stirnwand klappbar
B 1325/126 Opt. : kit « rouler plus confortablement », ridelle avant ouvrable
B 1325/126 Options: smooth-ride kit, front panel which can be opened



B 1530/185 Sonder Zub.: Stützen, höhere Bordwände, Sandwichaludeckel
B 1530/185 Spéciale Options : béquilles, ridelles plus hautes, hardtop
B 1530/185 Special Opt.: prop stands, increased side panel height, hardtop

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- 2 Achsen, V-Deichsel(rahmen) verzinkt
- 2 Gummifederachsen
- wm-meyer®-Doppelrahmen (wenn V-Deichsel-rahmen vorhanden)
- Leuchtenleiste
- Stützrad Standard (≥ 2.500 kg: verstärkt, klappbar, mittig)
- Siebdruckholzboden
- Zurrbügel: 4 (Länge ≤ 4.010 mm), 6 (= 4.510 mm)
- Alubordwände eloxiert mit Sicke zur Planenbefestigung (Stärke: 25 mm, Höhe: 350 mm)
- Verschlüsse innenliegend
- Heckwand klappbar
- Eckrungenaufnahme für Spriegel

- Attelage à boule
- Freinage à inertie, marche arrière automatique
- 2 essieux, timon ou châssis en V galvanisés
- 2 essieux à suspension en caoutchouc
- Châssis double wm-meyer® (seulement avec châssis en V)
- Traverse d'éclairage
- Roue jockey standard (≥ 2.500 kg : renforcée, automatique, montée au milieu du timon)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
- Crochet d'arrimage : 4 (longueur ≤ 4.010 m), 6 (= 4.510 m)
- Ridelles en alu anodisé avec rainure pour attacher une bâche (épaisseur : 25 mm, hauteur : 350 mm)
- Serrures intégrées
- Ridelle arrière ouvrable
- Coins pour ossatures de bâche

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- 2 galvanised axles, V drawbar or V chassis
- 2 rubber torsion axles
- wm-meyer® double chassis (only with V chassis)
- Rear lights below platform
- Standard jockey wheel (≥ 2,500 kg: reinforced, automatic, in the middle of the drawbar)
- High-density plywood platform
- Tie rings: 4 (length ≤ 4,010 mm), 6 (= 4,510 mm)
- Anodised aluminium side panels with seam to fasten canvas top (width: 25 mm, height: 350 mm)
- Fastenings integrated into side panels
- Rear panel which can be opened
- Corner posts for canvas top

Zubehör (Auswahl)

- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland)
- V-Deichselrahmen (für ausgewählte Modelle)
- Deichsel höhenverstellbar (mit verstärktem Rahmen, zzgl. TÜV-Einzelabnahme)
- Heckschiebestütze mit Halter
- Stahlgitterüberfahrwand inkl. 2 Heckschiebestützen (Höhe: ca. 1.400 mm, Tragkraft: ca. 550 kg, maximale Breite: 1.510 mm)
- Stirnwand klappbar (maximale Breite: 1.510 mm)
- Aluzwischenprofil (Höhe: 217 mm, in Standardbordwand fest montiert, vierseitig, nicht abnehmbar; maximale Zahl: 4 Profile)
- Sandwichaludeckel mit Hebedämpfer (Höhe: ca. 100 mm, nicht mit Alubordwanderhöhung abnehmbar oder Stirnwand klappbar kombinierbar, nur bis BT ..35/185)
- Zylinderschloß für Sandwichaludeckel
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm, Aufgeklappte Heckwand berührt Boden.)
- H-Gestell aus Aluminium (Höhe: ca. 220 mm)
- Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm, nur bis BT ..45/151)
- Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm, nur bis BT ..30/151)
- Flachplane mit Aluquerlatte(n) (nicht montiert, nur bis BT ..40/185)
- Plane und Aluspriegel (nicht montiert, Höhe: ca. 1.400 mm)¹⁾
- Planen- / Spriegelerhöhung (je 200 mm, Breite: 1.260 mm / 1.510 mm: maximale Gesamthöhe ca. 1.600 mm, Breite: ≥ 1.850 mm: maximale Gesamthöhe ca. 2.000 mm)¹⁾
- Sonderplane / -spriegel (Aluminium, lichte Höhe innen: ca. 1.300 mm, Gesamthöhe außen: + ca. 30 mm, Planenfarbe: Blau, nicht bei Stirnwand klappbar, nur bis BT ..30/126)

Options sélectionnées

- Kit « rouler plus confortablement » (amortisseurs, supports, pneus montés)
- Châssis en V (pour modèles sélectionnés)
- Timon réglable en hauteur (châssis renforcé, non homologué)
- Béquille arrière standard avec support
- Pont grillagé, acier galvanisé avec 2 béquilles arrière standard (hauteur : 1.400 mm env., PTAC : 550 kg env., largeur maximale : 1.510 mm)
- Ridelle avant ouvrable (largeur maximale : 1.510 mm)
- Profilé supplémentaire en alu (hauteur : 217 mm, monté de manière permanente dans les ridelles, 4 côtés, non amovible, quantité maximale : 4 profilés)
- Hardtop en alu sandwich avec vérin (hauteur : 100 mm env., non disponible avec ridelles supplémentaires amovibles ou ridelle avant ouvrable, uniquement jusqu'au modèles BT ..35/185)
- Serrure à barillet pour hardtop en alu sandwich
- Ridelles supplémentaires amovibles en alu (hauteur : 350 mm env., Ridelle arrière ouverte touche le sol.)
- Porte-échelle en alu (hauteur : 220 mm env.)
- Réhausse en alu (hauteur : 590 mm env., uniquement jusqu'aux modèles BT ..45/151)
- Rehausse grillagée en acier galvanisé (hauteur : 600 mm env., uniquement jusqu'aux modèles BT ..30/151)
- Bâche basse, traverse(s) en alu (non montées, uniquement jusqu'aux modèles BT ..40/185)
- Bâche et ossature en alu (hauteur : 1.400 mm env.)¹⁾
- Hauteur supplémentaire bâche, ossature (chaque 200 mm, longueur 1.260 mm / 1.510 mm : hauteur maximale : 1.600 mm env., longueur ≥ 1.850 mm : hauteur maximale : 2.000 mm env.)¹⁾
- Bâche et ossature spéciales en alu (distance plancher - toit : 1.300 mm env. = passage libre intérieur, hauteur totale : + 30 mm, env., couleur : bleu, ridelle avant non ouvrable, uniquement jusqu'aux modèles BT ..30/126)

Select optional extras

- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- V chassis (for selected models)
- Drawbar adjustable in height (reinforced chassis, no type approval)
- Standard rear prop stand with support
- Mesh ramp, galvanised steel with 2 rear prop stands (height: approx. 1,400 mm, carrying capacity: approx. 550 kg, maximum width: 1,510 mm)
- Front panel which can be opened (maximum width: 1,510 mm)
- Additional aluminium profile (height: 217 mm, fitted into standard side panel, 4 sides, permanent, maximum quantity of profiles: 4)
- Spring-assisted sandwich aluminium hardtop (height: approx. 100 mm, cannot be combined with additional side panels or front panel which can be opened, only available up to BT ..35/185)
- Cylinder lock for sandwich aluminium hardtop
- Additional aluminium side panels which can be taken off (height: approx. 350 mm, Please note: rear panel, when opened, touches ground)
- Aluminium ladder rack (height: approx. 220 mm, only available up to BT ..45/151)
- Aluminium extension (height: approx. 590 mm)
- Steel mesh extension (height: approx. 600 mm, only available up to BT ..30/151)
- Flat canvas top, aluminium crossbar(s) (not fitted, only available up to BT ..40/185)
- Canvas top, aluminium support (not fitted, height: 1,400 mm)¹⁾
- Increase in canvas top and support height (per 200 mm, width 1,260 mm / 1,510 mm: maximum height: approx. 1,600 mm, width 1,850 mm : maximum height appr. 2,000 mm)¹⁾
- Special canvas top and support height (aluminium, clearance height inside: approx. 1,300 mm, total height: + approx. 30 mm, colour: blue, cannot be combined with front panel which can be opened, only available up to BT ..30/126)



Zurrbügel (serienmäßig) Damit können Sie Ihre Ladung optimal verzurren.
Crochet d'arrimage (de série) La solution idéale pour bien arrimer votre marchandise.
Tie ring (standard feature) The perfect solution to securely fasten whatever you wish to transport.

Oben: BT 2030/151 Aluminiumbordwände eloxiert (Höhe: 350 mm)
En haut : BT 2030/151 Ridelles en alu anodisé (hauteur : 350 mm)
Above: BT 2030/151 Anodised aluminium side panels (height: 350 mm)

Rechts: BT 2025/126 Zubehör: Stirnwand klappbar
À droite : BT 2025/126 Option : ridelle avant ouvrable
Right: BT 2025/126 Optional extra: front panel which can be opened



BT 2025/126 Zubehör: Bordwanderhöhung (ca. 350 mm)
BT 2025/126 Option : ridelles supplémentaires en alu (350 mm env.)
BT 2025/126 Extra: additional aluminium side panels (approx. 350 mm)



BT 2025/126 Zubehör: Plane und Aluspriegel (Höhe: 1.400 mm)
BT 2025/126 Option : bâche et ossature en aluminium (hauteur : 1.400 mm)
BT 2025/126 Optional extra: canvas top, aluminium support (height: 1,400 mm)

Typen Modèles Models	ZGG (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, env.) Unladen weight (kg, approx.)	Nutzlast (kg, ca.) Charge utile (kg, environ) Payload (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, env.) Internal measures (mm, approx.)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions totales (mm, env.) Overall dimensions (mm, approx.)			Bereifung Pneus Tyres
				Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	
BT 2025/126	2.000	330	1.670	2.510	1.260	350	3.820	1.810	870	13
BT 2030/126	2.000	360	1.640	3.010	1.260	350	4.320	1.810	870	13
BT 2025/151	2.000	350	1.650	2.510	1.510	350	3.820	2.060	870	13
BT 2030/151	2.000	370	1.630	3.010	1.510	350	4.320	2.060	870	13
BT 2035/151	2.000	380	1.620	3.510	1.510	350	4.820	2.060	900	14
BT 2040/151	2.000	450	1.550	4.010	1.510	350	5.490	2.060	900	14
BT 2045/151	2.000	490	1.510	4.510	1.510	350	5.990	2.060	900	14
BT 2525/126	2.500	350	2.150	2.510	1.260	350	3.820	1.810	870	13
BT 2530/126	2.500	380	2.120	3.010	1.260	350	4.320	1.810	870	13
BT 2525/151	2.500	400	2.100	2.510	1.510	350	3.820	2.060	870	13
BT 2530/151	2.500	420	2.080	3.010	1.510	350	4.320	2.060	870	13
BT 2535/151	2.500	450	2.050	3.510	1.510	350	4.820	2.060	900	14
BT 2540/151	2.500	480	2.020	4.010	1.510	350	5.490	2.060	900	14
BT 2545/151	2.500	510	1.990	4.510	1.510	350	5.990	2.060	900	14
BT 2530/185	2.500	460	2.040	3.010	1.850	350	4.490	2.400	870	13
BT 2535/185	2.500	490	2.010	3.510	1.850	350	4.990	2.400	900	14
BT 2725/126	2.700	360	2.340	2.510	1.260	350	3.820	1.810	870	13
BT 2730/126	2.700	390	2.310	3.010	1.260	350	4.320	1.810	870	13
BT 2725/151	2.700	410	2.290	2.510	1.510	350	3.820	2.060	870	13
BT 2730/151	2.700	430	2.270	3.010	1.510	350	4.320	2.060	870	13
BT 2735/151	2.700	460	2.240	3.510	1.510	350	4.820	2.060	900	14
BT 2740/151	2.700	490	2.210	4.010	1.510	350	5.490	2.060	900	14
BT 2745/151	2.700	520	2.180	4.510	1.510	350	5.990	2.060	900	14
BT 2730/185	2.700	470	2.230	3.010	1.850	350	4.490	2.400	870	13
BT 2735/185	2.700	500	2.200	3.510	1.850	350	4.990	2.400	900	14
BT 3025/126	3.000	410	2.590	2.510	1.260	350	3.820	1.810	900	14
BT 3030/126	3.000	440	2.560	3.010	1.260	350	4.320	1.810	900	14
BT 3025/151	3.000	460	2.540	2.510	1.510	350	3.820	2.060	900	14
BT 3030/151	3.000	480	2.520	3.010	1.510	350	4.320	2.060	900	14
BT 3035/151	3.000	510	2.490	3.510	1.510	350	4.820	2.060	900	14
BT 3040/151	3.000	540	2.460	4.010	1.510	350	5.490	2.060	900	14
BT 3045/151	3.000	570	2.430	4.510	1.510	350	5.990	2.060	900	14
BT 3030/185	3.000	520	2.480	3.010	1.850	350	4.490	2.400	900	14
BT 3035/185	3.000	550	2.450	3.510	1.850	350	4.990	2.400	900	14
BT 3040/185	3.000	580	2.420	4.010	1.850	350	5.490	2.400	900	14
BT 3045/185	3.000	610	2.390	4.510	1.850	350	5.990	2.400	900	14
BT 3030/200	3.000	540	2.460	3.010	2.000	350	4.490	2.550	900	14
BT 3035/200	3.000	570	2.430	3.510	2.000	350	4.990	2.550	900	14
BT 3040/200	3.000	600	2.400	4.010	2.000	350	5.490	2.550	900	14
BT 3045/200	3.000	630	2.370	4.510	2.000	350	5.990	2.550	900	14
BT 3525/126	3.500	440	3.060	2.510	1.260	350	3.870	1.810	900	14
BT 3530/126	3.500	470	3.030	3.010	1.260	350	4.370	1.810	900	14
BT 3525/151	3.500	490	3.010	2.510	1.510	350	3.870	2.060	900	14
BT 3530/151	3.500	510	2.990	3.010	1.510	350	4.370	2.060	900	14
BT 3535/151	3.500	540	2.960	3.510	1.510	350	4.870	2.060	900	14
BT 3540/151	3.500	570	2.930	4.010	1.510	350	5.540	2.060	900	14
BT 3545/151	3.500	600	2.900	4.510	1.510	350	6.040	2.060	900	14
BT 3530/185	3.500	550	2.950	3.010	1.850	350	4.540	2.400	900	14
BT 3535/185	3.500	580	2.920	3.510	1.850	350	5.040	2.400	900	14
BT 3540/185	3.500	610	2.890	4.010	1.850	350	5.540	2.400	900	14
BT 3545/185	3.500	640	2.860	4.510	1.850	350	6.040	2.400	900	14
BT 3530/200	3.500	570	2.930	3.010	2.000	350	4.540	2.550	900	14
BT 3535/200	3.500	600	2.900	3.510	2.000	350	5.040	2.550	900	14
BT 3540/200	3.500	630	2.870	4.010	2.000	350	5.540	2.550	900	14
BT 3545/200	3.500	660	2.840	4.510	2.000	350	6.040	2.550	900	14
BT 3550/200	3.500	720	2.780	5.010	2.000	350	6.540	2.550	900	14



BT 3030/200 Zubehör: 100-km/h-Ausführung, Deichsel höhenverstellbar
BT 3030/200 Options : kit « rouler plus confortablement », timon réglable en hauteur
BT 3030/200 Optional extras: smooth-ride kit, drawbar adjustable in height



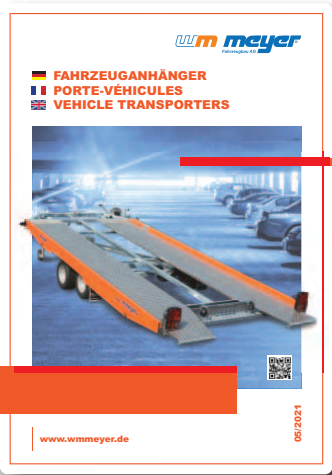
BT 2045/151 Zubehör: Stirnwand klappbar
BT 2045/151 Option : ridelle avant ouvrable
BT 2045/151 Optional extra: front panel which can be opened



BT 2730/151 Zub.: Heckschiebestützen, Aluzwischenprofil zusätzlich, Plane
BT 2730/151 Options : béquilles arr., profilés supplémentaires en alu, bâche
BT 2730/151 Extras: prop stands, additional aluminium profile, canvas top

Unser Gesamtprogramm Notre gamme complète Our complete product range

wm meyer® Fahrzeugbau AG
 Robert-Bosch-Str. 4 • D-97440 Werneck
 Tel.: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 0
 Fax: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 20
 E-Mail: info@wm-meyer.de
 Internet: www.wmmeyer.de



Gültig für den ganzen Prospekt:
 Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.
 Ce qui suit concerne toute la brochure :
 Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.
 The following concerns the whole brochure:
 The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

Händler / Revendeur / Dealer