AGRISWISS
Agricultural and Trailers Solutions

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Pferdeanhänger
Vans
Horse boxes

www.wmmeyer.de

Inhalt • Table des matières • Contents

Hochqualifizierte Mitarbeiter und verläßlicher Service.
Riesige Auswahl und hohe Fertigungstiefe.
Qualität und Auswahl. Seit 1965.

kvé orv üz zrßréVêêrurÉ èrvê 9GDC sSé•'ryyrÉêr eönyvêLêanqr vÉ SréznÉß1 UÉ öÉèrérÉ zâqréÉrÉ kréxènÉyntrÉ vz Éâéqonßrévèpur É kréÉrpx rÉêüvpxryÉ öÉq äéâqö'vrérÉ uâpuçönyvsv'vréêr avênéorvêré söÉxêvâÉnyr hénÉèäâéêyQèöÉtrÉnös qrz ÉröréêrÉ êrpuÉvèpurÉ gênÉq sS qrÉ vÉqvùvqöryyrÉ Nrqnés1 iÉèré özsnÉtérvpurè déâténzz. qvr eönyvêE öÉèréré déâqöxêr èâüvr öÉèré gréùvpr unorÉ öÉè 'ö rvErz qré sSérÉqrÉ röéâäLèpurÉ MÉovrêré ùâÉ dWk/MÉuÉtréÉ. jréxnösèsnué'rötrÉ. ZWk/WâssrénösonöêrÉ öÉq gnÉqüvpuâäyßréêréäynêêrÉ trznpuê1

Myyr dsréqrnÉuLÉtrêüâÉ üz-zßréV Premiumserie Oklahoma über den Montana, der die gehobene Mittelklasse vertritt, bis hin zum Arizona, den wir für Einsteiger konzipiert haben, sowie zum kompakten 1,5-Pferdetransporter Alabama – sind das Produkt jahrzehntelanger Entwicklung und Erfahrung. Exzellente Qualität, maximale Sicherheit, hoher Komfort für Pferd und Fahrer sowie ein ansprechendes Design liegen uns seit jeher besonders am Herzen. Unsere Pferdeanhänger zeichnen sich daher durch etliche Vorteile aus, die uns vom Wettbewerb abheben. So sind sie alle serienmäßig mit vielen Edelstahlkomponenten ausgestattet. Dazu zählen der Heckrahmen, das Rampenscharnier sowie die Rampenträger und auch alle Schrauben und Muttern. Wind und Wetter, Kot, Urin und Rost können Ihrem Anhänger somit nichts anhaben. Das liegt auch an unseren Aluminiumprofilen. Da außerdem die Wände darin eingefaßt sind, stehen sie sehr stabil. Von den beiden Leuchtenträgern hinten abgesehen, sind keine Seitenstreben erforderlich – ein ästhetisches Plus. Überdies bieten unsere Profile Wänden wie Boden den optimalen Schutz gegen Feuchtigkeit. Und noch ein Vorteil: Die Einstiegshöhe all unserer Pferdeanhänger beträgt 430 mm. Dies ermöglicht ein bequemes Verladen Ihrer Pferde, garantiert aber auch große Bodenfreiheit, wenn es mal über Stock und Stein geht.

Employés hautement qualifiés et service fiable.
Choix incroyable et degré d'intégration important.
Qualité et choix. Depuis 1965.

Depuis 1965, wm meyer® est reconnu pour son excellente qualité Made in Germany. Dans notre usine moderne située au nord de la Bavière notre personnel hautement qualifié développe et produit des solutions individuelles et innovatrices pour tous les besoins de transport et chaque exigence. Notre gamme très grande, la qualité de nos produits et le service que nous garantissons nous ont fait un des fabricants les plus importants de remorques, véhicules de vente, carrosseries pour camions et panneaux polyester sandwich en Europe.

Tous les vans wm meyer® – l'Oklahoma, notre modèle de luxe, le Montana, notre van moyen de gamme, l'Arizona pour tous ceux qui cherchent une occasion et l'Alabama pour une jument et un poulain – sont des produits qui représentent des décennies de développement et d'expérience. Excellente qualité, sécurité impeccable, confort incomparable et design moderne – ça, c'est notre philosophie. C'est la raison pour laquelle nos vans offrent beaucoup d'avantages que vous ne trouverez pas partout. Par exemple nos vans sont équipés en série d'un bati arrière en inox, d'une charnière et de supports de rampe en inox et tous les vis et écrous sont aussi en inox. Donc, pas de soucis de rouille. C'est également dû à nos profilés en alu, qui, de plus, garantissent la stabilité des panneaux. Des supports des feux à l'arrière, c'est tout ; d'autres supports latéraux ne sont pas nécessaires – un avantage esthétique indéniable. En outre ces profilés protègent le plancher contre l'humidité. Autre avantage : la hauteur de chargement de 430 mm. Ainsi vous pouvez facilement charger vos chevaux, mais aussi rouler sur des pistes un peu plus rustiques.

Highly qualified staff and reliable service.
Vast product range and amazing in-house production depth.
Quality and choice. Since 1965.

Since 1965, we at wm meyer® have earned a reputation for the excellent quality of our products Made in Germany. In our modern plant in Werneck in northern Bavaria our highly qualified employees develop and produce tailor-made solutions for all transport and vending needs, which reflect the latest technical developments. Our wide range of products, the quality we stand for and the service we provide have made us one of the leading European manufacturers of trailers, vending vehicles, lorry boxes and sandwich polyester panels.

All our horse boxes (Oklahoma, Montana, Arizona, Alabama) embody decades of development and experience. Our philosophy: excellent quality, maximum safety and modern design. Our horse boxes offer you a lot of advantages that you will not find everywhere. For instance, they are equipped with a considerable number of stainless-steel components: rear frame, ramp hinge and supports and all screws and washers. Consequently, you need not worry about rust. That is also due to our aluminium profiles, which, in addition, guarantee the stability of the side panels and protect them and the platform against humidity. Not to forget that this design solution looks very elegant as it can do without additional side struts. Another significant advantage: with an access height of 430 mm you can easily load your horses using a gently sloping ramp, but at the same time you need not worry about driving along the occasional bumpy country lane as you profit from quite a lot of ground clearance.

kvyyxâzzrÉ • NvrÉùrÉ • Tkypâzr :
iÉèrér dsréqrnÉuLÉbâè ÙnÉè Tcöé uâéèr oâ•rè B
gpuÉryySoréèMäräMö énTavpxpurpx D
MynonznH knè 'Ouyçöv pâzaTêhur rèèrÉêvnyè F
Mynonzn Nnèvp 96
Mynonzn Myö 9:
Mév'âÉnH knè 'Ouyçöv pâzaTêhur rèèrÉêvnyè 9B
Mév'âÉn Nnèvp 9D
Mév'âÉn Myö 9F
aâÉênÉnH knè 'Ouyçöv pâzaTêhur rèèrÉêvnyè :6
aâÉênÉn Nnèvp ::
aâÉênÉn Myö :B
cxynuâznH knè 'Ouyçöv pâzaTêhur rèèrÉêvnyè :D
cxynuâzn Nnèvp :F
cxynuâzn Oâyâé A6
cxynuâzn höyèn A:
cxynuâzn Myvèèvzâ AB
cxynuâzn dyöèH knè 'LuyçöT pâzaTêhur rèèrÉêvnyè AD
cxynuâzn Oâyâé dyöè AF
cxynuâzn höyèn dyöè B6
cxynuâzn Myö dyöè B:
möoruQéävâÉ TcäêvâÉny r•éénè BB
hrpuÉvèpur PnOréTpérévèêvçörè érpuÉvçörè
hrpuÉvpny èärpvsvpnêvâÉè C6

Lieber Pferdefreund,
schön, daß Sie sich für Produkte aus unserem Hause interessieren. Wir hoffen, diese Broschüre bietet Ihnen alle Informationen, die Sie suchen. Sollten Sie trotzdem noch Fragen offen sein, nehmen Sie doch einfach Kontakt mit uns oder einem unserer Händler auf. Und nun wünschen wir Ihnen viel Freude bei der Lektüre!
Ihre wm meyer® Fahrzeugbau AG

Cher amateur de chevaux,
nous nous réjouissons de l'intérêt que vous portez à nos produits. Nous espérons que cette brochure vous fournira toutes les informations que vous cherchez. Pourtant, si vous avez encore des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec nous ou avec un de nos revendeurs. Maintenant nous vous souhaitons une lecture agréable.
wm meyer® Fahrzeugbau AG

Dear horse lover,
we really appreciate your interest in our products. We hope that this brochure will provide you with all the information you are looking for. However, if you have any questions, feel free to contact either us or one of our dealers. And now we wish you an enjoyable read!
wm meyer®
Fahrzeugbau AG

wm meyer
Fahrzeugbau AG

Wir haben für jeden den **passenden Anhänger!**

Große Produktauswahl

Eigenständiges, individuelles Design

Hochwertige Materialien

✓ Heckrahmen, Rampenscharnier, Rampenträger, Schrauben und Muttern aus Edelstahl

✓ Profile aus Aluminium

Challenge-Fahrwerk

✓ Eigene Entwicklung

✓ Hohe Laufruhe

✓ Einstiegshöhe: 43 cm

Stützrad verstärkt, klappbar, mittig

Solider Boden

✓ Stärke: 21 mm

✓ Verrottungsfreier AluPlus-Boden serienmäßig bei fast allen Modellen

✓ Gummibelag (8 mm) serienmäßig

Boxenstangen-notentriegelung mit Entriegelungsstange

Lackierte Polywände

✓ Oklahoma Color, Oklahoma Color Plus, Oklahoma Tulsa, Oklahoma Tulsa Plus

Mehr Höhe im Kopfbereich

Viele praktische Details

✓ Montana, Oklahoma: 100-km/h-Ausführung serienmäßig

✓ Oklahoma Plus: z. B. Aluminiumfelgen, Trittschutz Kunststoff, Sattelkammer Groß mit Spiegel und Dämpfer, Schaufel und Besen, Seitenpolster, dritte Bremsleuchte

Grand choix de vans

Design original et individuel

Matériaux haut de gamme

✓ Bâti arrière, charnière de rampe, supports, vis et écrous en inox

✓ Profilés en aluminium

Châssis Challenge

✓ Conçu par wm meyer®

✓ Équilibre parfait

✓ Hauteur de chargement : 43 cm

Roue jockey renforcée, automatique, au milieu

Plancher solide

✓ Épaisseur : 21 mm

✓ Plancher AluPlus, qui ne pourrit pas, en série dans la plupart des modèles

✓ Tapis en caoutchouc (8 mm) en série

Système anti-panique pour barres de poitrail / recul avec barre de déverrouillage en inox

Panneaux polyester paint

✓ Oklahoma Color, Oklahoma Color Plus, Oklahoma Tulsa, Oklahoma Tulsa Plus

Beaucoup de hauteur où se trouvent les têtes

Des détails pratiques

✓ Montana, Oklahoma : kit « rouler plus confortablement »

✓ Oklahoma Plus : par ex. jantes en alu, pare-bottes (polyester), Grande sellerie avec miroir, amortisseur, pelle à capot, balayette (plast.), rembourrage latéral, 3e feu stop

Huge product range

Original, individual design

High-quality components

✓ Rear frame, ramp hinge, ramp supports, screws and washers made of stainless steel

✓ Aluminium profiles

Challenge chassis

✓ Developed by wm meyer®

✓ Smooth ride

✓ Access height: 43 cm

Reinforced jockey wheel, automatic, in the middle

Solid platform

✓ Thickness: 21 mm

✓ Durable AluPlus platform in practically all trailers

✓ Rubber floor covering (8 mm) in all trailers

Safety opening mechanism for breast bars

Painted polyester panels

✓ Oklahoma Color, Oklahoma Color Plus, Oklahoma Tulsa, Oklahoma Tulsa Plus

Lots of height for the horses' heads

Many practical features

✓ Montana, Oklahoma: smooth-ride kit

✓ Oklahoma Plus: e.g. aluminium rims, kick protection, Grand saddle chamber with mirror, shock absorber, dustpan and brush made of plastic with support, side paddings, 3rd stop light

Il ne me manque plus que ma **remorque wm meyer** !

We have got the right **trailer** for everybody!

Alabama ... 1 1/2 Pferde / chevaux / horses

1.600 kg, 2.000 kg + 2.500 kg

Alabama Basic

Alabama Alu

9: 8- 4
S K9LNFL AB G9 K- 4
MN9LNFID JI K- 4

Jede Menge an Zubehör sowie detaillierte technische Infos finden Sie ab S. 44.

Vous trouverez des tas d'options et des fiches techniques à partir de la page 44.

You can find lots of optional extras and technical details starting on page 44.

Arizona ... Einstiegsklasse / Entrée de gamme / Economy class

1.600 kg, 2.000 kg + 2.500 kg

Arizona Basic

Arizona Alu

9: 8- 02
S K9LNFL AB G9 K- 02
MN9LNFID JI K- 02

Montana ... Mittelklasse / Moyen de gamme / Upper middle class

1.600 kg, 2.000 kg + 2.500 kg

Montana Basic

Montana Alu

9: 8- 1/
S K9LNFL AB G9 K- 1/
MN9LNFID JI K- 1/

g 22
... optional: Frontausstieg
... option : pont avant
... optional extra: front exit

Oklahoma ... Luxusklasse / Classe de luxe / Luxury class

2.000 kg + 2.500 kg

Oklahoma Basic

Oklahoma Alissimo

Oklahoma Color

Oklahoma Tulsa

Oklahoma Alu Plus

Oklahoma Color Plus

Oklahoma Tulsa Plus

9: 8- 13
S K9LNFL AB G9 K- 13
MN9LNFID JI K- 13

Sattelkammer Standard (Polyester, abschließbare Tür, 2 aushängbare Futterkübel) mit: Sattelhalter Standard für Dressursättel (Stahl verzinkt)

Sellerie Standard (polyester, porte qui peut être fermée à clé, 2 seaux mangeoire enlevables) avec : supports de selle Standard pour selles de dressage (acier galvanisé)

Standard saddle chamber (polyester, door which can be locked, 2 removable feed buckets) including: Standard saddle rack for dressage saddles (galvanised steel)

Sattelkammer Groß (Polyester, abschließbare Tür, 2 aushängbare Futterkübel) mit: Sattelhalter Standard für Dressursättel (Stahl verzinkt)

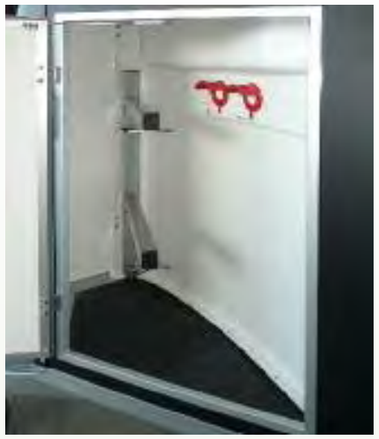
Grande sellerie (polyester, porte qui peut être fermée à clé, 2 seaux mangeoire enlevables) avec : supports de selle Standard pour selles de dressage (acier galvanisé)

Grand saddle chamber (polyester, door which can be locked, 2 removable feed buckets) including: Standard saddle rack for dressage saddles (galvanised steel)

Sattelkammer Groß (Polyester, abschließbare Tür, 2 aushängbare Futterkübel) mit: Sattelhalter Standard für Westernsättel (Stahl verzinkt)

Grande sellerie (polyester, porte qui peut être fermée à clé, 2 seaux mangeoire enlevables) avec : supports de selle Standard pour selles de Western (acier galvanisé)

Grand saddle chamber (polyester, door which can be locked, 2 removable feed buckets) including: Standard saddle rack for Western saddles (galvanised steel)



Sattelkammer Standard (Polyester, abschließbare Tür, 2 aushängbare Futterkübel) mit: Sattelhalter *Saddle Supreme* für Dressursättel (Edelstahl, ausziehbar)

Sellerie Standard (polyester, porte qui peut être fermée à clé, 2 seaux mangeoire enlevables) avec : supports de selle *Saddle Supreme* pour selles de dressage (inox, escamotables)

Standard saddle chamber (polyester, door which can be locked, 2 removable feed buckets) including: *Saddle Supreme* saddle rack for dressage saddles (stainless steel, slide-out system)

Sattelkammer Groß (Polyester, abschließbare Tür, 2 aushängbare Futterkübel) mit: Sattelhalter *Saddle Supreme* für Dressursättel (Edelstahl, ausziehbar)

Grande sellerie (polyester, porte qui peut être fermée à clé, 2 seaux mangeoire enlevables) avec : supports de selle *Saddle Supreme* pour selles de dressage (inox, escamotables)

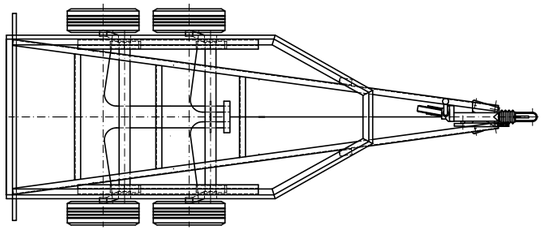
Grand saddle chamber (polyester, door which can be locked, 2 removable feed buckets) including: *Saddle Supreme* saddle rack for dressage saddles (stainless steel, slide-out system)

Sattelkammer Groß (Polyester, abschließbare Tür, 2 aushängbare Futterkübel) mit: Sattelhalter *Saddle Supreme* für Westernsättel (Edelstahl, ausziehbar)

Grande sellerie (polyester, porte qui peut être fermée à clé, 2 seaux mangeoire enlevables) avec : supports de selle *Saddle Supreme* pour selles de Western (inox, escamotables)

Grand saddle chamber (polyester, door which can be locked, 2 removable feed buckets) including: *Saddle Supreme* saddle rack for Western saddles (stainless steel, slide-out system)

Alabama Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
Alabama Roue jockey renforcée (automatique, au milieu du timon)
Alabama Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)



Compact-Fahrwerk
Châssis *Compact*
Compact chassis

Alabama Alu Aluminiumwände
Alabama Alu Panneaux en aluminium
Alabama Alu Aluminium side panels

Unser 1,5-Pferdeanhänger • Notre van 1,5 places • Our 1.5 horsebox

Der Alabama ist unser 1,5-Pferdeanhänger, mit dem sich eine Stute und ihr Fohlen bequem transportieren lassen. Der Alabama verfügt – wie auch unsere anderen Modellreihen – über ein robustes Chassis mit V-Deichselrahmen, einen Heckrahmen und ein Rampenscharnier aus Edelstahl sowie über Aluminiumprofile, in denen die Wände sicher stehen.

Lieferbar ist der Alabama in Aluminium sowie mit Holzwänden in elegantem Schwarz, dezentem Grau (Innenseite in beiden Fällen weiß) oder sommerlichem Weiß (Innenseite grau).

Auch in puncto Komfort ist der Alabama die ideale Lösung: Seine Bodenhöhe von nur etwa 43 cm ermöglicht jedem Pferd ein bequemes Einsteigen. Die Rampe ist serienmäßig mit einem rutschfesten Gummibelag ausgestattet. Hochwertige Gummifederachsen sorgen für ein gleichmäßig ruhiges Fahrverhalten.

Ein umfangreiches Zubehörprogramm erlaubt es schließlich, Ihren Anhänger nach Ihren Wünschen zu individualisieren.

L'Alabama, c'est notre van 1,5 places, dans lequel vous pouvez transporter confortablement une jument et un poulain. Comme les autres vans que nous fabriquons, l'Alabama est équipé d'un châssis solide en V, d'un bâti arrière et d'une charnière de rampe en inox et de profilés très stables en aluminium, dans lesquels sont montés les panneaux.

Les panneaux de ce van élégant sont disponibles en aluminium ou en bois (version bois : extérieur noir ou gris, intérieur blanc ou extérieur blanc, intérieur gris).

L'Alabama constitue un choix idéal aussi au niveau du confort. La distance entre la terre et la plateforme, c'est de 43 cm. Donc, le van rend le chargement de vos chevaux très facile. Le pont est toujours recouvert d'un tapis en caoutchouc anti-glissant. En outre, le van roule très bien grâce à des essieux à suspension en caoutchouc.

Un choix énorme d'accessoires vous permet d'individualiser votre remorque à souhait.

The Alabama is our 1.5 horsebox. It has been developped to allow riders safely to transport a mare and her foal. Like all our other horseboxes, the Alabama has a solid V chassis, a rear frame and a ramp hinge made of stainless steel, and all the profiles, in which the side panels are safely mounted, come in aluminium.

The Alabama is available with aluminium or wooden side panels. The latter come in black or grey (inside colour: white) or in white (inside colour: grey).

Last, but not least the Alabama also stands for a comfy ride. The platform is only 43 cm high so that loading and unloading are easy. The ramp is covered with anti-slide rubber, and the Alabama will follow your towing vehicle smoothly thanks to state-of-the-art rubber torsion axles.

A vast range of optional extras allows you to individualise your trailer to your heart's content.

Alabama Planenrollo
Alabama Bâche arrière automatique
Alabama Automatic canvas blind

Alabama Alu Zubehör: Sattelkammer Standard Alabama (Holz, mit Tür)
Alabama Alu Option : sellerie Standard Alabama (bois, avec porte)
Alabama Alu Option: Standard saddle chamber Alabama (wood, with door)

AGRISWISS
Agricultural and Trailers Solutions

Alabama Basic

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 2 Kunststoffkotflügel
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi)
- Siebdruckholzboden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Kunststoffbeschichtete Holzwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.400 mm, außen: schwarz oder grau, innen: weiß; oder außen: weiß, innen: grau)
- Servicetür (vorn, rechts)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (weiß)
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu du timon)
- 2 garde-boues en plastique
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en bois recouverts en plastique (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.400 mm, extérieur : noir ou gris, intérieur : blanc ; ou extérieur : blanc, intérieur : gris)
- Porte de service (avant, à droite)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop en polyester (blanc)
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 2 plastic mudguards
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
- High-density plywood platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Wooden side panels with protective layers (thickness: 18 mm, height: 1,400 mm, exterior: black or grey, interior: white; alternatively, exterior: white, interior: grey)
- Access door (front, right, can be locked)
- Padded breast bars, front and rear (length: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (white)
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts

Edelstahlträger
Supports de pont en inox
Stainless-steel supports

Ohne Trennwand
Sans bat-flanc
Without partition

Kunststoffbeschichtete Holzwände (außen: schwarz, innen: weiß), Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
Panneaux en bois recouverts en plastique (extérieur : noir, interieur : blanc), roue jockey renforcée (automatique, au milieu)
Wooden side panels with protective layers (exterior: black, interior: white), reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) / PTAC (kg) / Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) / Poids à vide (kg, environ) / Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) / Dimensions intérieures (mm, environ) / Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) / Dimensions hors tout (mm, environ) / Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) / Pneus (pouces) / Tyres (inches)	Achsen / Essieux / Axles
		Länge / Longueur / Length	Breite / Largeur / Width	Höhe / Hauteur / Height	Länge / Longueur / Length	Breite / Largeur / Width	Höhe / Hauteur / Height		
1.600	600	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	13	2
2.000	610	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	13	2
2.500	640	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	14	2

AGRISWISS
Agricultural and Trailers Solutions

Alabama Alu

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 2 Kunststoffkotflügel
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi beschichtet)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Aluminiumwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.400 mm)
- Servicetür (vorn, rechts)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (weiß)
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu du timon)
- 2 garde-boues en plastique
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en aluminium (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.400 mm)
- Porte de service (avant, à droite)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop en polyester (blanc)
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 2 plastic mudguards
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Aluminium side panels (thickness: 18 mm, height: 1,400 mm)
- Access door (front, right)
- Padded breast bars, front and rear (length: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (white)
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts

öGZc m]do] g]d[]inZcWaogdZc b]mi] Ppmid]m]0 BWif h]di]n upq]mgxnnd/ b]i rh/h]t]mâ/:icxib]mn ndi[WpZc r]do]m]ioa]mio] Vd]g] f]di NmjXg]h(é

äHêWdh] Xd]i g]n ZjiZjpmn cdkkdlp]n0 EmwZ] v hW m]hjmlp] rh h]t]mâ adWXg] h~h] g]n []nodiWodjin lpd njio pi k]odo kgpn gjdi i] kjn]io kWn [] kmjXgzh]0ç

éG m]Wggt]iejt cjmn] mWZdib0 PcWifn oj ht rh h]t]mâ omWdg]m ht cjmn] Wi[G ZWi bj Witrc]m] rdocjpo Wit omjpXg] rcWonj]q]m0è

Keine Trennwand; Zubehör: Trittschutz
Pas de bat-flanc ; option : pare-botte
No partition; optional extra: kick protection

Zub.: u.a. Sattelkammer Standard Alabama
Options : sellerie Standard Alabama, etc.
Options: Standard saddle chamber Alabama, etc.

Stützrad verstärkt (klappbar, mittig), 2 Kunststoffkotflügel, Aluminiumwände; Zubehör: Sattelkammer Standard Alabama, Sattelablagestange
Roue jockey renforcée (automatique, au milieu), 2 garde-boues en plastique, panneaux en aluminium ; options : sellerie standard Alabama, barre d'attache ext.
Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle), 2 plastic mudguards, aluminium side panels; options: standard saddle chamber Alabama, ext. saddle bar

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
1.600	590	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	13	2
2.000	600	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	13	2
2.500	630	3.050	1.310	2.200	4.550	1.830	2.700	14	2

Arizona Holzwände (außen: schwarz, innen: weiß), Stützrad verstärkt (klappbar)
Arizona Panneaux en bois (extérieur : noir, intérieur : blanc), roue jockey renforcée (automatique)
Arizona Wooden side panels (exterior: black, interior: white), reinforced jockey wheel (automatic)

Arizona Alu Innenbreite: 1.660 mm, Innenhöhe: 2.300 mm
Arizona Alu Largeur intérieure : 1.660 mm, hauteur intérieure : 2.300 mm
Arizona Alu Internal width: 1,660 mm, internal height: 2,300 mm

Arizona Holzwände (weiß), Z.: Sattelkammer Groß inkl. Sattelablagestange
Arizona Bois (blanc), option : Grande sellerie avec barre d'attache
Arizona Wood (white), opt.: grand saddle chamber with exterior saddle bar

Der Arizona ist für preisbewußte Einsteiger gedacht, die auf Markenqualität *Made in Germany* nicht verzichten wollen. Wie unsere anderen Modellreihen auch ist der Arizona mit einem robusten Chassis ausgestattet, mit einem Heckrahmen und einem Rampenscharnier aus Edelstahl sowie mit Aluminiumprofilen, in denen die Wände sicher stehen.

Die Wände sind in langlebigem Aluminium sowie in kunststoffbeschichtetem Holz verfügbar (Holzaußenfarben: Schwarz oder Grau, innen: Weiß; oder Weiß, innen: Grau).

Für das Dach gibt es ebenfalls zwei Optionen: eine elegante weiße Polyesterhaube oder eine weiße Plane mit Aluminiumspriegel.

Auch was den Komfort betrifft, hat der Arizona viel zu bieten: Mit einer Bodenhöhe von nur etwa 43 cm ermöglicht er jedem Pferd ein bequemes Einsteigen. Die Rampe ist serienmäßig mit einem rutschfesten Gummibelag ausgestattet, der Anhänger innen mit einem Gummiboden. Hochwertige Gummifederachsen sorgen für ein gleichmäßig ruhiges Fahrverhalten.

Für den Arizona gibt es außerdem ein umfangreiches Zubehörprogramm, zu dem u. a. drei Sattelkammervarianten, ein Fohlengitter sowie eine Kopftrennwand zählen.

L'Arizona, c'est la remorque idéale pour tous ceux qui cherchent une occasion, mais qui, en même temps, veulent aussi profiter d'une qualité *Made in Germany*. Comme nos autres vans, l'Arizona est équipé d'un châssis solide, d'un bâti arrière et d'une charnière de rampe en inox et de profilés en aluminium.

Les panneaux de l'Arizona sont disponibles en aluminium et en bois (couleur extérieure des panneaux en bois : noir ou gris, intérieur : blanc ; ou blanc, intérieur : gris).

En ce qui concerne le toit, vous avez le choix entre un hardtop élégant en polyester blanc et une bâche blanche avec ossature en aluminium.

Aussi quant au confort, l'Arizona est un bon choix. Hauteur de chargement : 43 cm. Par conséquent, les chevaux entrent dans le van sans problèmes. La rampe et le plancher sont couverts d'un tapis en caoutchouc anti-glissant. Le van roule très bien grâce à des essieux à suspension en caoutchouc.

En fin, nous vous offrons un grand choix d'accessoires, par exemple trois différents types de sellerie, une grille poulain rabattable et un bat-flanc de têtes.

The Arizona is our choice for price-conscious consumers who are nevertheless looking for a high-quality product *Made in Germany*. Like all our horseboxes, the Arizona has a solid chassis, a rear frame and a ramp hinge made of stainless steel, and all the profiles come in aluminium.

The side panels of the trailer are available in aluminium and in wood (exterior colours of wooden side panels: black or grey, inside: white; or white, inside: grey).

In addition, you can choose between an elegant white polyester hardtop and a white canvas top with aluminium support.

What is most important: the Arizona stands for a comfy ride. The platform is only 43 cm high so that loading and unloading are easy. Ramp and platform are covered with anti-slide rubber, and the Arizona will follow your towing vehicle smoothly thanks to state-of-the-art rubber torsion axles.

Last, but not least, we offer you a vast range of optional extras, e. g. three different types of saddle chambers, a foldable foal grill and a head partition.

ûlYch ;onnYIZfs bTn ohmYIYh hYoYh :hbwhaYl mVbhYff fcYUaYqihhYh0 Mi eÜhhYh gYchY AfnYlh. gYch ;loWYl ;onnYIZfs ohW cVb ch WYh BYIcYh dYntn cggYl TffY tomTggYh pYIIYcmYh0è

ç lih VbYpTf ;onnYIZfs Ymn lTjcWYgYhn nigUx TgiolYor WY hinlY hiopYffY lYgilkoY0 lTchnYhThn gYm jTlYhnm. gih ZlylY. ;onnYIZfs Yn gic. hiom jTlnclihm Yh pisTaY niom YhmYgUfY0 é

èls bilmY ;onnYIZfs bTm kocVefs nTeYh T fcecha ni iol hYq nlTcfY0 ?ihmYkoYhnfs. gs jTlYhnm. gs UlinbYl ;onnYIZfs ThW E VTh Tff ai ih bifcWTs niaYnbYl0ê

AGRISWISS
Agricultural and Trailers Solutions

Arizona Basic

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 2 Kunststoffkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts und links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi)
- Siebdruckholzboden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden (fest)
- Kunststoffbeschichtete Holzwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: schwarz oder grau, innen: weiß; oder außen: weiß, innen: grau)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorn, rechts)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (weiß)
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu du timon)
- 2 garde-boues en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en bois recouverts en plastique (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : noir ou gris, intérieur : blanc ; ou extérieur : blanc, intérieur : gris)
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop en polyester (blanc)
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 2 plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
- High-density plywood platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Wooden side panels with protective layers (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm, exterior: black or grey, interior: white; alternatively, exterior: white, interior: grey)
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right)
- Padded breast bars, front and rear (length: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (white)
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts

Zubehör: Sattelkammer Groß inklusive Sattelablagestange
Option : Grande sellerie avec barre d'attache
Optional extra: Grand saddle chamber with exterior saddle bar

Zubehör: Sattelkammer Standard, Sattelablagestange
Option : sellerie standard, barre d'attache
Optional extra: standard saddle chamber, exterior saddle bar

Kunststoffbeschichtete Holzwände (außen: schwarz, innen: weiß), Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
Panneaux en bois recouverts de plastique (extérieur : noir, intérieur : blanc), roue jockey renforcée (automatique, au milieu du timon)
Wooden side panels with protective layers (exterior: black, interior: white), reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
1.600	730	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	13	2
2.000	740	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	13	2
2.500	770	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	14	2

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 2 Kunststoffkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts und links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden (fest)
- Aluminiumwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorn, rechts)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (weiß)
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu du timon)
- 2 garde-boues en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en aluminium (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm)
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop en polyester (blanc)
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 2 plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Aluminium side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm)
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right)
- Padded breast bars, front and rear (length: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (white)
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts

Stützrad verstärkt (klappbar), Aluminiumwände, Zubehör: Sattelkammer Standard, Sattelablagestange
Roue jockey renforcée (automatique), panneaux en aluminium, options : sellerie standard, avec barre d'attache
Reinforced jockey wheel (automatic), aluminium side panels, optional extras: standard saddle chamber, exterior saddle bar

öB]m :mdujiW :gp Xd]o]o]di jkodhWg]n Nm]dn/J]dnopibn/ S]mcxgpidn0é

ä Ĵê:mdujiW :gp]no ZWmWZoymdny kWm pi mWkkjmo lpWgdoy/kmds dhk]ZZWXg]0 ç

éPc] :mdujiW :gp dn]sZ]gg]io qWgp] ajm hji]tŒè

Zubehör: Sattelkammer Groß (Western), Sattelhalter *Saddle Supreme*
Option : Grande sellerie (Western), supports de selle *Saddle Supreme*
Option: Grand saddle chamber (Western), saddle rack *Saddle Supreme*

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) / PTAC (kg) / Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) / Poids à vide (kg, environ) / Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) / Dimensions intérieures (mm, environ) / Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) / Dimensions hors tout (mm, environ) / Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) / Pneus (pouces) / Tyres (inches)	Achsen / Essieux / Axles
		Länge / Longueur / Length	Breite / Largeur / Width	Höhe / Hauteur / Height	Länge / Longueur / Length	Breite / Largeur / Width	Höhe / Hauteur / Height		
1.600	720	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	13	2
2.000	730	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	13	2
2.500	760	3.050	1.660	2.300	4.550	2.180	2.800	14	2

Montana Alu Stützrad verstärkt (klappbar), Aluminiumwände
Montana Alu Roue jockey renforcée (automatique), panneaux en aluminium
Montana Alu Reinforced jockey wheel (automatic), aluminium side panels

Sie suchen einen unverwüstlichen Pferdeanhänger der gehobenen Mittelklasse? Dann ist der seit vielen Jahren bewährte Montana genau das Richtige für Sie.

Was den Aufbau betrifft, haben Sie die Wahl zwischen Wänden aus Aluminium und solchen aus langlebigem, kunststoffbeschichteten Holz.

Wenn Sie sich für letztere Option entscheiden, können Sie außerdem zwischen drei Außenfarben wählen: Schwarz und Grau (Wände innen weiß) sowie Weiß (Wände innen grau).

Der Montana ist serienmäßig mit einer formschönen Polyesterhaube ausgestattet, und zwar in Weiß, wenn Sie Holzwände bevorzugen, und in Silber- bzw. Schwarzmetallic, wenn Ihnen Aluminiumwände besser gefallen.

Im Lieferumfang außerdem enthalten sind u. a. eine 100-km/h-Ausführung, die nicht zuletzt dank ihre Radstoßdämpfer ein besonders ruhiges Fahrverhalten garantiert, ein verstärktes, klappbares Stützrad, ein festverlegter Gummiboden, ein Rangiergriff sowie eine Innenleuchte.

Vous cherchez un van robuste moyen de gamme ? Le Montana devrait être votre choix, une remorque qui a fait ses preuves depuis beaucoup d'années.

En ce qui concerne la carrosserie, il y a deux options : des panneaux en aluminium et des panneaux en bois antidérapant imperméabilisé.

Si vous prenez des panneaux en bois, vous aurez le choix entre trois couleurs extérieures : noir et gris (intérieur : blanc) ou blanc (intérieur : gris).

En série, le Montana est équipé d'un hardtop élégant en polyester – couleur blanc, si vous prenez les panneaux en bois, couleur argent ou noir métallisé, si vous préférez les panneaux en aluminium.

Aussi compris : des amortisseurs pour les roues, grâce auxquels votre remorque roule très confortablement, une roue jockey renforcée automatique, une protection du plancher en caoutchouc permanente, une poignée extérieure, un feu intérieur et d'autres équipements pratiques.

You are looking for a virtually indestructible upper middle class horse box? Then certainly our Montana, which has stood the test of time, is just your kind of trailer.

The Montana is available with aluminium side panels and wooden ones. The choice is yours.

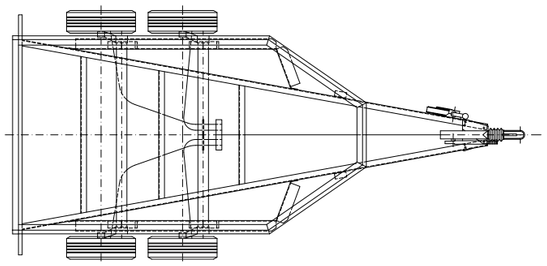
If you go for wood, you can choose between three different colours: black and grey (inside white) and white (inside grey).

The Montana comes with a lot of standard features. Among them is an elegant polyester hardtop—in white if you take the wooden side panels, in silver or black metallic if you prefer aluminium—shock absorbers for all the wheels, which will guarantee your horse a comfortable ride, an easy-to-use reinforced automatic jockey wheel, a rubber floor covering, an exterior handle and an interior light.

„Mein Anhänger muß robust und praktisch sein, so wie der Montana eben. Wenn dann noch das Fahrgefühl passt, perfekt !"

« Mon van doit être fiable et pratique, justement comme le Montana. En plus, le confort de conduite de cette remorque est impeccable. Parfait ! »

"My horse trailer has to be both sturdy and easy to use, just like the Montana. In addition, it makes for a very smooth driving experience. Perfect!"



Challenge-Fahrwerk
Châssis *Challenge*
Challenge chassis

Montana Alu Planenrollo
Montana Alu Bâche arrière automatique
Montana Alu Automatic canvas blind

Montana Holzwände, Zubehör: Frontausstieg
Montana Panneaux en bois, option : pont avant (avant à droite)
Montana Wooden side panels, optional extra: front exit (front right)

Montana Innenbreite: 1.660 mm, Innenhöhe: 2.340 mm
Montana Largeur intérieure : 1.660 mm, hauteur intérieure : 2.340 mm
Montana Internal width: 1,660 mm, internal height: 2,340 mm

AGRISWISS
Agricultural and Trailers Solutions

Montana Basic

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- 4 Radstoßdämpfer
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 2 Kunststoffkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts und links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi beschichtet)
- Siebdruckholzboden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Kunststoffbeschichtete Holzwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: schwarz oder grau, innen: weiß; oder außen: weiß, innen: grau)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Rangiergriff (vorne)
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (weiß)
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- 4 amortisseurs
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu du timon)
- 2 garde-boues en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher en bois antidérapant imperméabilisé (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en bois recouverts en plastique (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : noir ou gris, intérieur : blanc ; ou extérieur : blanc, intérieur : gris)
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Poignée extérieure (avant)
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop en polyester (blanc)
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- 4 shock absorbers
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 2 plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
- High-density plywood platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Wooden side panels with protective layers (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm, exterior: black or grey, interior: white; alternatively, exterior: white, interior: grey)
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked)
- Padded breast bars, front and rear (length: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Exterior handle (front)
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (white)
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Stützrad verstärkt (klappbar, mittig), Holzwände (schwarz)
Roue jockey renforcée (automatique, au milieu du timon), panneaux en bois (noir)
Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar), wooden side panels (black)

Holzwände (grau), Planenrollo
Panneaux en bois (gris), bâche automatique
Wooden side panels (grey), automatic canvas blind

Zubehör: Frontausstieg, schwenkbare Trennwand (nur bei Frontausstieg)
Option : pont avant (avant à droite), bat-flanc fléxible (avec pont avant)
Optional extra: front exit (front right), flexible partition (only with front exit)

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
1.600	770	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2
2.000	780	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2
2.500	810	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2

AGRISWISS
Agricultural and Trailers Solutions

Montana Alu

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- 4 Radstoßdämpfer
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 2 Kunststoffkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts und links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, mit rutschfestem Gummi beschichtet)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Aluminiumwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Rangiergriff (vorne)
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (weiß)
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben und Muttern in Edelstahl (V2A)
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galvanisés à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- 4 amortisseurs
- Roue jockey renforcée (automatique, au milieu du timon)
- 2 garde-boues en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en aluminium (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm)
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Poignée extérieure (avant)
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop en polyester (blanc)
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- 4 shock absorbers
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 2 plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Aluminium side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm)
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked)
- Padded breast bars, front and rear (length: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Exterior handle (front)
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (white)
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers and nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Zubehör: Frontausstieg vorne rechts, Rampe unten, Klappe oben
Option : pont avant (avant à droite), pont et clapet
Optional extra: front exit (front right), ramp and hatch

Schwenkwand (Frontausstieg)
Séparation fléxible (pont avant)
Flexible partition (only front exit)

Serienmäßig: 4 Radstoßdämpfer, Stützrad verstärkt (klappbar, mittig), Zubehör: Sattelkammer Standard, Sattelablagestange
En série : 4 amortisseurs, roue jockey renforcée (automatique, au milieu), options : sellerie Standard, barre d'attache
Standard features: 4 shock absorbers, reinforced jockey wheel (automatic, in the middle), optional extras: standard saddle chamber, exterior saddle bar

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) / PTAC (kg) / Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) / Poids à vide (kg, environ) / Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) / Dimensions intérieures (mm, environ) / Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) / Dimensions hors tout (mm, environ) / Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) / Pneus (pouces) / Tyres (inches)	Achsen / Essieux / Axles
		Länge / Longueur / Length	Breite / Largeur / Width	Höhe / Hauteur / Height	Länge / Longueur / Length	Breite / Largeur / Width	Höhe / Hauteur / Height		
1.600	730	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2
2.000	740	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2
2.500	770	3.050	1.660	2.340	4.550	2.180	2.840	14	2

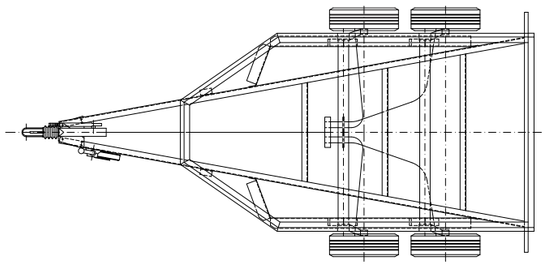
Oklahoma Alissimo Innenlänge: 3.250 mm, Innenhöhe: 2.470 mm, Kunststoffeinzelradkotflügel
Oklahoma Alissimo Longueur intérieure : 3.250 mm, hauteur intérieure : 2.470 mm, garde-boues individuels en plastique
Oklahoma Alissimo Internal length: 3,250 mm (all models), internal height: 2,470 mm, separate plastic mudguards

Rhsl Wrshovthz älymJhu Jil B1CD t Quuluolo6 Lhz lytIrspjoÉ lpul zÉylKkylpl Zmlyklälyshkâun6O

Mvâz slz ähuz Wrshovthz vuÉ âul ohâ5 Élây puÉ•yplâyl kl B1CD t6 Zhy jvuz•xâluÉ1 vu wlâÉ johynly slz jolähâé zhuz zÉylzz6 N

Bss Wrshovthz ohäl hu puÉlypvy olpnoÉ vm B6CD t6 KvuzlxâluÉsè1 pÉ pz lhzè Év svhk vuÈQovyzlz çpÉovâÉ jhâzpun Éolt huè zÉylzz6P

Oklahoma Tulsa Innenbreite: 1.660 mm, Innenhöhe: 2.340 mm
Oklahoma Tulsa Largeur intérieure : 1.660 mm, hauteur intér. : 2.340 mm
Oklahoma Tulsa Internal width: 1,660 mm, internal height: 2,340 mm



Challenge-Fahrwerk
Châssis *Challenge*
Challenge chassis

Der Oklahoma ist das Spitzenmodell unter den Pferdeanhängern von wm meyer®. Lieferbar ist er in vier Versionen:

- Oklahoma Basic (Holzwände)
- Oklahoma Color (Vollpolyester)
- Oklahoma Tulsa (Vollpolyester mit Metalliclackierung)
- Oklahoma Alissimo (Aluwände)

Besondere Vorteile bieten alle Oklahomas in puncto Nutzlast. Denn sie verfügen über ein Eigengewicht von maximal nur 820 kg. Was das zulässige Gesamtgewicht betrifft, können Sie wählen zwischen 2.000 kg und 2.500 kg. Somit profitieren Sie von einer Nutzlast von bis zu 1.680 kg, so daß sich auch große, schwere Pferde bequem transportieren lassen.

Das liegt nicht zuletzt auch an dem üppigen Platzangebot, das den neuen Oklahoma charakterisiert: Innenlänge: 3,25 m, Innenbreite: 1,66 m, Innenhöhe: 2,47 m.

Zur Serienausstattung aller Oklahomas zählen u.a. eine praktische 100-km/h-Ausführung, ein 21 mm starker AluPlus-Boden mit einem 8 mm starken festverklebten Gummibelag, in Länge wie Höhe dreifach verstellbare Boxenstangen sowie eine dritte Bremsleuchte.

Außerdem können Sie Ihren Oklahoma jederzeit individualisieren. Dazu bieten wir ein umfangreiches Zubehörprogramm.

L'Oklahoma, c'est le nouveau van de luxe de wm meyer®. Il est disponible dans quatre versions :

- Oklahoma Basic (panneaux bois)
- Oklahoma Color (panneaux polyester)
- Oklahoma Tulsa (panneaux polyester, peinture métallisée)
- Oklahoma Alissimo (panneaux alu)

Un des grands atouts de tous les vans Oklahoma, c'est leur charge utile. Les Oklahomas ont un poids à vide maximal de seulement 820 kg. En ce qui concerne le PTAC, vous avez le choix entre 2.000 kg et 2.500 kg. Par conséquent, vous profitez d'une charge utile allant jusqu'à 1.680 kg. En conséquence, vous pouvez transporter même des chevaux assez lourds.

Cela est aussi dû au vaste espace intérieur qui caractérise les Oklahomas : longueur : 3,25 m, largeur : 1,66 m, hauteur : 2,47 mm.

Les Oklahomas sont équipés en série d'un kit pratique «rouler plus confortablement », d'un plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm), recouvert d'un tapis en caoutchouc collé, des barres de poitrail / recul (trois positions en ce qui concerne la longueur et la hauteur), un troisième feu stop.

En outre, vous pouvez individualiser votre Oklahoma. Nous vous proposons un choix important d'options très pratiques.

The Oklahoma is wm meyer®'s luxury horsebox. It comes in four different versions:

- Oklahoma Basic (wooden panels)
- Oklahoma Color (polyester panels)
- Oklahoma Tulsa (polyester panels, metallic colours)
- Oklahoma Alissimo (aluminium panels)

All Oklahomas offer you an impressive payload. That is because their unladen weight does not exceed 820 kg. As far as the maximum gross weight of these trailers is concerned, you can choose between 2,000 kg and 2,500 kg. Consequently, the maximum payload is 1,680 kg, which is why you can use Oklahomas to transport even very heavy horses.

That is also due to the fact that all Oklahomas provide your horses with lots of space: internal length: 3.25 m, internal width: 1.66 m, internal height: 2.47 m.

All Oklahomas are equipped with a most useful smooth-ride kit, a 21 mm AluPlus platform covered with a non-removable 8 mm rubber floor covering, solid breast bars (length and height: three positions) and a third stop-light.

Finally, you can individualise your Oklahoma to your heart's content. That is why we offer you a vast range of optional extras.

Stützrad verstärkt (klappbar), kunststoffbeschichtete Holzwände, Polyesterhaube (weiß)
Roue jockey renforcée (automatique), panneaux en bois, hardtop en polyester (blanc)
Reinforced jockey wheel (automatic), wooden side panels, polyester hardtop (white)

Zulässiges Gesamt-gewicht (kg) / PTAC (kg) / Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) / Poids à vide (kg, environ) / Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) / Dimensions intérieures (mm, environ) / Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) / Dimensions hors tout (mm, environ) / Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) / Pneus (pouces) / Tyres (inches)	Achsen / Essieux / Axles
		Länge / Longueur / Length	Breite / Largeur / Width	Höhe / Hauteur / Height	Länge / Longueur / Length	Breite / Largeur / Width	Höhe / Hauteur / Height		
2.000	790	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2
2.500	820	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2

Tuêsqxwêâàxêzs
TKêrxmêrnçqyéq yuè cSowrmtçmêèÉymèuw
TQqéotùquUèqç êzp öqçßuzwèqç/gIquotéqx/çmtyqz
Tgqçßuzwèq Qêyyurqpqçmotéqz
Tuy/yq•qçV *Challenge*-Fahrwerk
- Langer Radstand (81 cm)
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 4 Kunststoffeinzelradkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts / links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, rutschfester Gummi mit Trittleisten)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Kunststoffbeschichtete Holzwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: schwarz oder grau, innen: weiß; oder außen: weiß, innen: grau)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge und Höhe dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Rangiergriff (vorne)
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (weiß)
- 3. Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben, Muttern in V2A
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galva à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- Empattement important (81 cm)
- Roue jockey renforcée (automatique, milieu)
- 4 garde-boues individuels en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection, caoutchouc anti-glissant, traverses)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en bois (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : noir ou gris, intérieur : blanc ; ou extérieur : blanc, intérieur : gris)
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur et la hauteur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul avec barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Poignée extérieure (avant)
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop polyester (blanc)
- 3e feu de stop dans hardtop
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)

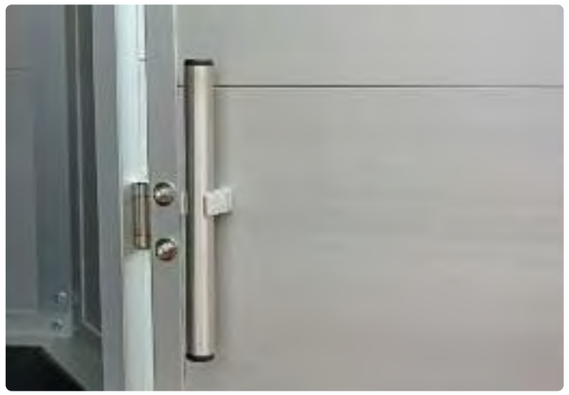
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- Long wheelbase (81 cm)
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 4 separate plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover with steps)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Wooden side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm, exterior: black or grey, interior: white; alternatively, exterior: white, interior: grey)
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked, with door stop)
- Padded breast bars, front and rear (length and height: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Exterior handle (front)
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (white)
- 3rd stop light in polyester hardtop
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers, nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

LÉüqzéèmzsqz sqâÉxéèqçè. öÉçz 5 tuzèqz ,VMzsq 5 RRtjêpqtRçHdmüèçéèqmyymç-QçÉU yuè : mêétMzsnmçqz Pêèè
Lmçççé pq âÉuèçmux 5 çqoêx. mö1 5 mçç1 ,A âÉéuè1 qzâèqÉêHdÉzmzqpqéÉzsqçÉ5qmèèb : éqmêü ymzsqÉuçq qzx
bmppqp nçqméè nmçé. rçÉzè mzp çqmç ,xqzsèt mzp tquatèHÉAmÉqüèçÉzH-Qçmzp émppxq otmynqç ùuèt : çqyÉöm

AGRISWISS
Agricultural and Trailers Solutions

Oklahoma Color

Polyesterwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: Lackierung in allen RAL-Farben außer Perltöne, innen: weiß)
Panneaux en polyester (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : peinture dans toutes les couleurs RAL sauf couleurs nacrées, intérieur : blanc)
Polyester side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm, exterior: can be painted in all RAL colours except pearl ones, interior: white)



Boxenstangennotentriegelungsstange
Mécanisme d'ouverture durgence pour barres de poitrail
Safety opening mechanism for breast bars

Option: Sattelkammer Groß, 2 aushängbare Futterkübel
Option : Grande sellerie, 2 seaux mangeoire enlevables
Optional extra: Grand saddle chamber, 2 removable feed buckets

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichsel-rahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- Langer Radstand (81 cm)
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 4 Kunststoffeinzelradkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts / links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, rutschfester Gummi mit Trittleisten)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Polyesterwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: Lackierung in allen RAL-Farben außer Perltöne, innen: weiß)
- PVC-Trennwand (schwenk- und heraus-nehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge und Höhe dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Rangiergriff (vorne)
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (silber- / schwarzmetallic)
- 3. Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben, Muttern in V2A
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoß-dämpfer, Halter und Reifen, montiert)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galva à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- Empattement important (81 cm)
- Roue jockey renforcée (automatique, milieu)
- 4 garde-boues individuels en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (h. : 1.470 mm, protection, caoutchouc anti-glissant, traverses)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux polyester (ép. : 18 mm, h. : 1.500 mm, ext. : peinture dans toutes les couleurs RAL sauf couleurs nacrées, int. : blanc)
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur et la hauteur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul, barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Poignée extérieure (avant)
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop polyester (argent / noir métallisé)
- 3e feu de stop dans hardtop
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- Long wheelbase (81 cm)
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 4 separate plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover with steps)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Polyester side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm, exterior: can be painted in all RAL colours except pearl ones, interior: white)
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked, with door stop)
- Padded breast bars, front and rear (length and height: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Exterior handle (front)
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (silver / black metallic)
- 3rd stop light in polyester hardtop
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers, nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers supports, tyres fitted)

Zulässiges Gesamt-gewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
2.000	790	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2
2.500	820	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2

AGRISWISS
Agricultural and Trailers Solutions

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- Langer Radstand (81 cm)
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 4 Kunststoffeinzelradkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts / links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, rutschfester Gummi mit Trittleisten)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Polyesterwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: Lackierung in allen RAL-Perltönen, Sonderfarben gegen Aufpreis, innen: weiß)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge und Höhe dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Rangiergriff (vorne)
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (silber- / schwarzmetallic)
- 3. Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben, Muttern in V2A
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galva à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- Empattement important (81 cm)
- Roue jockey renforcée (automatique, milieu)
- 4 garde-boues individuels en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (h. : 1.470 mm, protection, caoutchouc anti-glissant, traverses)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en polyester (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : peinture dans toutes les couleurs RAL métallisées, couleurs spéciales disponibles moyennant un supplément, intérieur : blanc)
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur et la hauteur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul, barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Poignée extérieure (avant)
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop polyester (argent / noir métallisé)
- 3e feu de stop dans hardtop
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- Long wheelbase (81 cm)
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 4 separate plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover with steps)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Polyester side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm, can be painted in all RAL pearl colours, special colours available, extra charge applicable, interior: white)
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked, with door stop)
- Padded breast bars, front and rear (length and height: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Exterior handle (front)
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (silver / black metallic)
- 3rd stop light in polyester hardtop
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers, nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Stützrad verstärkt (klappbar), Graphitgrau (Audi-Farbe), Oklahoma-Beklebung A
Roue jockey renforcée (automatique), gris graphite (couleur Audi), autocollants Oklahoma (version A)
Reinforced jockey wheel (automatic), graphite grey (Audi colour), Oklahoma stickers (A version)

Firenzerot, 4 Kunststoffeinzelradkotflügel, Option: Aluminiumfelgen
Rouge Firenze, 4 garde-boues individuels en plastique, option : jantes en alu
Firenze Red, 4 separate plastic mudguards, optional extra: aluminium rims

Deep Black Perleffekt (LC9X), Option: Sattelkammer Groß, Aluminiumfelgen
Deep Black nacré (LC9X), option : Grande sellerie, jantes en alu
Deep Black Pearl (LC9X), Option: Grand saddle chamber, aluminium rims

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
2.000	790	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2
2.500	820	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter und verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- Langer Radstand (81 cm)
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 4 Kunststoffeinzelradkotflügel
- 2 Positionsleuchten (rechts / links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, rutschfester Gummi mit Trittleisten)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Aluminiumwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm)
- PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge und Höhe dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Anbindeösen innen und außen
- Rangiergriff (vorne)
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (silber- / schwarzmetallic)
- 3. Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben, Muttern in V2A
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galva à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- Empattement important (81 cm)
- Roue jockey renforcée (automatique, milieu)
- 4 garde-boues individuels en plastique
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (h. : 1.470 mm, protection, caoutchouc anti-glissant, traverses)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en alu (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm)
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur et la hauteur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul, barre en inox
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Poignée extérieure (avant)
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop polyester (argent / noir métallisé)
- 3e feu de stop dans hardtop
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- Long wheelbase (81 cm)
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 4 separate plastic mudguards
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover with steps)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Aluminium side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm)
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked, with door stop)
- Padded breast bars, front and rear (length and height: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Interior and exterior tie rings
- Exterior handle (front)
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (silver / black metallic)
- 3rd stop light in polyester hardtop
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers, nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Stützrad verstärkt (klappbar), Aluminiumwände, Polyesterhaube (schwarz)
Roue jockey renforcée (automatique), hardtop en polyester (noir)
Reinforced jockey wheel (automatic), polyester hardtop (black)

Polyesterhaube (silbermetallic)
Hardtop polyester (argent métallisé)
Polyester hardtop (silver metallic)

Option: Sattelkammer Groß, Sattelhalter Standard für Dressursättel
Opt. : Grande sellerie, supports de selle Standard pour selles de dressage
Opt.: Grand saddle chamber, Standard saddle supports for dressage saddles

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) / PTAC (kg) / Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) / Poids à vide (kg, environ) / Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) / Dimensions intérieures (mm, environ) / Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) / Dimensions hors tout (mm, environ) / Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) / Pneus (pouces) / Tyres (inches)	Achsen / Essieux / Axles
		Länge / Longueur / Length	Breite / Largeur / Width	Höhe / Hauteur / Height	Länge / Longueur / Length	Breite / Largeur / Width	Höhe / Hauteur / Height		
2.000	790	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2
2.500	820	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2

Oklahoma Tulsa Plus Innenlänge: 3.250 mm, Innenhöhe: 2.470 mm, Kunststoffeinzelradkotflügel, Oklahoma-Beklebung A
Oklahoma Tulsa Plus Longueur intérieure : 3.250 mm, hauteur intérieure : 2.470 mm, garde-boues individuels en plastique, autocollants Oklahoma (version A)
Oklahoma Tulsa Plus Internal length: 3,250 mm (all models), internal height: 2,470 mm, separate plastic mudguards, Oklahoma stickers (A version)

Der Oklahoma Plus bietet alle Vorzüge des Oklahoma und zudem eine deutlich umfangreichere Serienausstattung. Lieferbar ist der Oklahoma Plus in drei Versionen:

- Oklahoma Color Plus (Vollpolyester)
- Oklahoma Tulsa Plus (Vollpolyester mit Metalliclackierung)
- Oklahoma Alu Plus (Aluwände)

Hochwertige Aluminiumfelgen, eine praktische 100-km/h-Ausführung, ein 21 mm starker AluPlus-Boden, die neue Sattelkammer Groß mit zwei aushängbaren Futterkübeln, ein unverwüstlicher Kunststofftrittschutz, weiche Seitenpolster, in Länge wie Höhe dreifach verstellbare Boxenstangen, eine dritte Bremsleuchte – all dies und noch vieles mehr gehört zur üppigen Serienausstattung aller Oklahoma-Plus-Modelle.

Auch was Zuladung und Abmessungen betrifft, überzeugt dieser Anhänger. Er verfügt über ein zulässiges Gesamtgewicht von wahlweise 2.000 kg oder 2.500 kg bei einem Eigengewicht von maximal 840 kg. Somit bietet der neue Oklahoma Plus reichlich Nutzlast, so daß sich auch große, schwere Pferde bequem transportieren lassen. Das liegt nicht zuletzt an dem üppigen Platzangebot, das den neuen Oklahoma charakterisiert: Innenlänge: 3,25 m, Innenbreite: 1,66 m, Innenhöhe: 2,47 m.

Außerdem können Sie Ihren Oklahoma Plus jederzeit individualisieren. Dazu bieten wir ein umfangreiches Zubehörprogramm.

L'Oklahoma Plus, c'est un van caractérisé par tous les atouts de l'Oklahoma et, en outre, une dotation de série étoffée. L'Oklahoma Plus est disponible dans trois versions :

- Oklahoma Color Plus (panneaux polyester)
- Oklahoma Tulsa Plus (panneaux polyester, peinture métallisée)
- Oklahoma Alu Plus (panneaux alu)

Des jantes en aluminium haut de gamme, un kit «rouler plus confortablement » pratique, un plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm), la nouvelle Grande sellerie avec deux seaux mangeoire amovibles, des pare-bottes solides en plastique, un rembourrage latéral, des barres de poitrail / recul (trois positions en ce qui concerne la longueur et la hauteur), un troisième feu stop – ce ne sont que quelques des équipements en série que vous trouverez dans tous les Oklahomas Plus.

Le van vous donne aussi une charge utile importante et beaucoup d'espace. PTAC : 2.000 kg ou 2.500 kg. Poids à vide maximal : 840 kg environ. En conséquence vous pouvez transporter même des chevaux assez lourds. Voici les dimensions intérieures de l'Oklahoma Plus: longueur : 3,25 m, largeur : 1,66 m, hauteur : 2,47 mm.

En outre, vous pouvez individualiser votre Oklahoma Plus. Après tout, nous vous proposons un choix important d'options très pratiques.

The Oklahoma Plus offers you all the advantages which characterise the Oklahoma and, in addition, it comes with an increased number of standard features. The Oklahoma Plus is available in three different versions:

- Oklahoma Color Plus (polyester panels),
- Oklahoma Tulsa Plus (polyester panels, metallic colours)
- Oklahoma Alu Plus (aluminium panels)

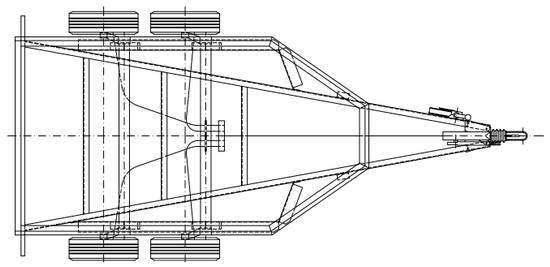
Elegant aluminium rims, a most useful smooth-ride kit, a 21 mm AluPlus platform, a new Grand saddle chamber with two removable feed buckets, a sturdy kick protection, soft side paddings, breast bars (length and height: three positions), a third stop-light – these are only some of the standard features that characterize the Oklahoma.

The new horsebox also offers you an impressive payload and lots of space. The trailer has a maximum gross weight of either 2,000 kg or 2,500 kg, but it only weighs 840 kg at the most. Consequently, you can use it to transport even very heavy horses. That is also due to the fact that the Oklahoma Plus is quite a big trailer. Internal length: 3.25 m. Internal width: 1.66 m. Internal height: 2.47 m.

Finally, you can individualise your Oklahoma Plus to your heart's content. That is why we offer you a vast range of optional extras.

Oklahoma Tulsa Plus Deep Black Perleffekt (LC9X)
Oklahoma Tulsa Plus Deep Black nacré (LC9X)
Oklahoma Tulsa Plus Deep Black Pearl (LC9X)

Oklahoma Alu Plus Polyesterhaube (schwarzmetallic)
Oklahoma Alu Plus Hardtop en polyester (noir métallisé)
Oklahoma Alu Plus Polyester hardtop (black metallic)



Challenge-Fahrwerk
Châssis *Challenge*
Challenge chassis

Serie: Trittschutz, Sattelkammer Groß, 2 aushängbare Futterkübel, Polster
Série : pare-bottes, Grande sellerie, 2 seaux mangeoire, rembourrage latéral
Standard: kick protection, Grand saddle chamber, 2 feed buckets, paddings

Serienmäßige Ausstattung • En série • Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter, verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- Langer Radstand (81 cm)
- 4 Radstoßdämpfer
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 4 Kunststoffeinzelradkotflügel
- Aluminiumfelgen
- 2 Positionsleuchten (rechts / links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, rutschfester Gummi, Trittleisten)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Polyesterwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: Lackierung in allen RAL-Farben außer Perltöne, innen: weiß)
- Trittschutz Kunststoff (rechts / links, Höhe: 75 cm)
- Stirnwandformteil (aerodynamisch)
- PVC-Trennwand (schwenk- / herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
- Sattelkammer Groß (Polyester, Tür, 2 aushängbare Futterkübel) mit: Sattelhalter *Saddle Supreme* für Dressursättel (Edelstahl, ausziehbar), Spiegel und Dämpfer an Sattelkammertür, Schaufel und Besen (Kunststoff) mit Halter
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge und Höhe dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Seitenpolster (PVC, rechts / links)
- Anbindeösen innen und außen
- Rangiergriff (vorne)
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (silber- / schwarzmetallic)
- 3. Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben, Muttern in V2A
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galva à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- Empattement important (81 cm)
- 4 amortisseurs
- Roue jockey renforcée (automatique, milieu)
- 4 garde-boues individuels en plastique
- Jantes en aluminium
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière avec amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection en caoutchouc anti-glissant)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en polyester (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : peinture dans toutes les couleurs RAL sauf couleurs nacrées, intérieur : blanc)
- Pare-bottes en plastique (d. / g., h. : 75 cm)
- Avant aérodynamique
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
- Grande sellerie avec miroir (polyester, porte, 2 seaux mangeoire enlevables) avec : supports de selle *Saddle Supreme* pour selles de dressage (inox, escamotables), miroir et amortisseur attachés à la porte de la sellerie, pelle à capot, balayette en plastique avec support
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur et la hauteur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul, barre en inox
- Rembourrage latéral PVC (droite / gauche)
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Poignée extérieure (avant)
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop polyester (argent / noir métallisé)
- 3e feu de stop dans hardtop
- Charn., bâti arr., vis, rondelles, écrous inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- Long wheelbase (81 cm)
- 4 shock absorbers
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 4 separate plastic mudguards
- Aluminium rims
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover with steps)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Polyester side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm, exterior: can be painted in all RAL colours except pearl ones, interior: white)
- Kick protection (right / left, height: 75 cm)
- Aerodynamic front
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked, with door stop)
- Grand saddle chamber (polyester, door, 2 removable feed buckets) including: *Saddle Supreme* saddle rack for dressage saddles (stainless steel, slide-out system), mirror and shock absorber attached to saddle chamber door, dustpan and brush (plastic) with support
- Padded breast bars, front and rear (length and height: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Side paddings PVC (1 pair, right and left)
- Interior and exterior tie rings
- Exterior handle (front)
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (silver / black metallic)
- 3rd stop light in polyester hardtop
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers, nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Wände himbeerrot (ähnlich RAL 3027), Oklahoma-Beklebung A, Sattelkammer Groß
Panneaux en rouge framboise (~ RAL 3027), autocollants Oklahoma (version A), Grande sellerie
Raspberry red side panels (~ RAL 3027), Oklahoma stickers (A version), Grand saddle chamber

Wände capriblau (ähnlich RAL 5019), Oklahoma-Beklebung A
Panneaux en bleu capri (~ RAL 5019), autocollants Oklahoma (version A)
Capri blue side panels (~ RAL 5019), Oklahoma stickers (A version)

Sattelkammer Groß, 2 aushängbare Futterkübel
Grande sellerie, 2 seaux mangeoire enlevables
Grand saddle chamber, 2 removable feed buckets

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
2.000	810	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2
2.500	840	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2

AGRISWISS
Agricultural and Trailers Solutions

Oklahoma Tulsa Plus

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter, verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- Langer Radstand (81 cm)
- 4 Radstoßdämpfer
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 4 Kunststoffeinzelradkotflügel
- Aluminiumfelgen
- 2 Positionsleuchten (rechts / links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, rutschfester Gummi, Trittleisten)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Polyesterwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm, außen: Lackierung in allen RAL-Perltönen, Sonderfarben gegen Aufpreis, innen: weiß)
- Trittschutz Kunststoff (r. / l., Höhe: 75 cm)
- Stirnwandformteil (aerodynamisch)
- PVC-Trennwand (schwenk- / herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
- Sattelkammer Groß (Polyester, Tür, 2 aushängbare Futterkübel) mit: Sattelhalter *Saddle Supreme* für Dressursättel (Edelstahl, ausziehbar), Spiegel und Dämpfer an Sattelkammertür, Schaufel und Besen (Kunststoff) mit Halter
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge und Höhe dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Seitenpolster (PVC, rechts / links)
- Anbindeösen innen und außen
- Rangiergriff (vorne)
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (silbermetallic, schwarzmetallic oder Lackierung in Wandfarbe)
- 3. Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben, Muttern in V2A
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie, marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galva à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- Empattement important (81 cm)
- 4 amortisseurs
- Roue jockey renforcée (automatique, milieu)
- 4 garde-boues individuels en plastique
- Jantes en aluminium
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arr., amortisseurs (h. : 1.470 mm, protection, caoutchouc anti-glissant, traverses)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en polyester (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm, extérieur : peinture dans toutes les couleurs RAL métallisées, couleurs spéciales disponibles moyennant un supplément, intérieur : blanc)
- Pare-bottes en plastique (d. / g., h. : 75 cm)
- Avant aérodynamique
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
- Grande sellerie avec miroir (polyester, porte, 2 seaux mangeoire enlevables) avec : supports de selle *Saddle Supreme* pour selles de dressage (inox, escamotables), miroir et amortisseur attachés à la porte de la sellerie, pelle à capot, balayette en plastique avec support
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur et la hauteur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul, barre en inox
- Rembourrage latéral PVC (droite / gauche)
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Poignée extérieure (avant)
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop polyester (argent / noir métallisé ou même peinture que le hardtop)
- 3e feu de stop dans hardtop
- Charn., bâti arr., vis, rondelles, écrous inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- Long wheelbase (81 cm)
- 4 shock absorbers
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 4 separate plastic mudguards
- Aluminium rims
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (h.: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover with steps)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Polyester side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm, can be painted in all RAL pearl colours, special colours available, extra charge applicable, interior: white)
- Kick protection (right / left, height: 75 cm)
- Aerodynamic front
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked, with door stop)
- Grand saddle chamber (polyester, door, 2 removable feed buckets) including: *Saddle Supreme* saddle rack for dressage saddles (stainless steel, slide-out system), mirror and shock absorber attached to saddle chamber door, dustpan and brush (plastic) with support
- Padded breast bars, front and rear (length and height: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Side paddings PVC (1 pair, right and left)
- Interior and exterior tie rings
- Exterior handle (front)
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (silver / black metallic, same colour as hardtop)
- 3rd stop light in polyester hardtop
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers, nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Stützrad verstärkt (klappbar), Graphitgrau (Audi-Farbe), Oklahoma-Beklebung B, Sattelkammer Groß
Roue jockey renforcée (automatique), gris graphite (couleur Audi), autocollants Oklahoma (version B), Grande sellerie
Reinforced jockey wheel (automatic), graphite grey (Audi colour), Oklahoma stickers (B version), Grand saddle chamber

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
2.000	810	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2
2.500	840	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2

Firenzerot, 4 Kunststoffeinzelradkotflügel, Aluminiumfelgen
Rouge Firenze, 4 garde-boues individuels en plastique, jantes en alu
Firenze Red, 4 separate plastic mudguards, aluminium rims

Wände in Deep black Perleffekt (LC9X), Oklahoma-Beklebung B
Panneaux en deep black nacré (LC9X), autocollants Oklahoma (version B)
Deep black pearl side panels (LC9X), Oklahoma stickers (B version)

Serienmäßige Ausstattung • En série • Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Geschweißter, verzinkter V-Deichselrahmen
- Verzinkte Gummifederachsen
- wm-meyer®-*Challenge*-Fahrwerk
- Langer Radstand (81 cm)
- 4 Radstoßdämpfer
- Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)
- 4 Kunststoffeinzelradkotflügel
- Aluminiumfelgen
- 2 Positionsleuchten (rechts / links)
- Heckrampe mit Gasdruckhebern (Höhe: 1.470 mm, rutschfester Gummi mit Trittleisten)
- AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm)
- Gummiboden fest
- Aluminiumwände (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm)
- Trittschutz Kunststoff (rechts / links, Höhe: 75 cm)
- Stirnwandformteil (aerodynamisch)
- PVC-Trennwand (schwenk- / herausnehmbar)
- Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
- Sattelkammer Groß (Polyester, Tür, 2 aushängbare Futterkübel) mit: Sattelhalter *Saddle Supreme* für Dressursättel (Edelstahl, ausziehbar), Spiegel und Dämpfer an Sattelkammertür, Schaufel und Besen (Kunststoff) mit Halter
- Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge und Höhe dreifach verstellbar)
- Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
- Seitenpolster (PVC, rechts / links)
- Anbindeösen innen und außen
- Rangiergriff (vorne)
- Planenrollo
- Innenleuchte
- Polyesterhaube (silber- / schwarzmetallic)
- 3. Bremsleuchte in Polyesterhaube
- Beschläge, Klappenscharnier, Heckrahmen, Schrauben, Scheiben, Muttern in V2A
- Deutschland: 100 km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter und Reifen, montiert)

- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
- Châssis en V soudé et galvanisé
- Essieux galva à suspension en caoutchouc
- Châssis wm meyer® *Challenge*
- Empattement important (81 cm)
- 4 amortisseurs
- Roue jockey renforcée (automatique, milieu)
- 4 garde-boues individuels en plastique
- Jantes en aluminium
- 2 feux de position (à droite et à gauche)
- Pont arrière, amortisseurs (hauteur : 1.470 mm, protection, caoutchouc anti-glissant, traverses)
- Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)
- Protection en caoutchouc permanente
- Panneaux en alu (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm)
- Pare-bottes en plastique (à droite et à gauche, hauteur : 75 cm)
- Avant aérodynamique
- Bat-flanc en acier/PVC (souple)
- Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
- Grande sellerie avec miroir (polyester, porte, 2 seaux mangeoire enlevables) avec : supports de selle *Saddle Supreme* pour selles de dressage (inox, escamotables), miroir et amortisseur attachés à la porte de la sellerie, pelle à capot, balayette en plastique avec support
- Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur et la hauteur)
- Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul, barre en inox
- Rembourrage latéral PVC (droite / gauche)
- Crochets d'arrimage intérieurs et extérieurs
- Poignée extérieure (avant)
- Bâche arrière automatique
- Feu intérieur
- Hardtop polyester (argent / noir métallisé)
- 3e feu de stop dans hardtop
- Charnières, bâti arrière, vis, rondelles et écrous en inox
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)

- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Welded and galvanised V chassis
- Galvanised rubber torsion axles
- wm meyer® *Challenge* chassis
- Long wheelbase (81 cm)
- 4 shock absorbers
- Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)
- 4 separate plastic mudguards
- Aluminium rims
- 2 width indicators (right and left)
- Spring-assisted rear ramp (height: 1,470 mm, with anti-slide rubber cover with steps)
- AluPlus platform (thickness: 21 mm)
- Rubber floor covering (not removable)
- Aluminium side panels (thickness: 18 mm, height: 1,500 mm)
- Kick protection (right / left, height: 75 cm)
- Aerodynamic front
- Galvanised-steel/PVC partition (flexible)
- Access door (front, right, can be locked, with door stop)
- Grand saddle chamber (polyester, door, 2 removable feed buckets) including: *Saddle Supreme* saddle rack for dressage saddles (stainless steel, slide-out system), mirror and shock absorber attached to saddle chamber door, dustpan and brush (plastic) with support
- Padded breast bars, front and rear (length and height: 3 positions)
- Safety opening mechanism for breast bars
- Side paddings PVC (1 pair, right and left)
- Interior and exterior tie rings
- Exterior handle (front)
- Automatic canvas blind
- Interior light
- Polyester hardtop (silver / black metallic)
- 3rd stop light in polyester hardtop
- Stainless-steel hinges, rear frame, screws, washers, nuts
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted)

Stützrad verstärkt (klappbar), Aluminiumwände, Sattelkammer Groß, Oklahoma-Beklebung A, Polyesterhaube (schwarzmetallic)
Roue jockey renforcée (automatique), panneaux en aluminium, Grande sellerie, autocollants Oklahoma (version A), hardtop en polyester (noir métallisé)
Reinforced jockey wheel (automatic), aluminium side panels, Grand saddle chamber, Oklahoma stickers (version A), polyester hardtop (black metallic)

Sattelkammer Groß, Sattelhalter *Saddle Supreme* (ausziehbar)
Grande sellerie, supports de selle *Saddle Supreme* (escamotables)
Grand saddle chamber, *Saddle Supreme* saddle rack (slide-out system)

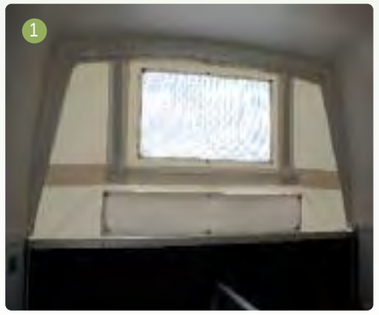
Oklahoma-Beklebung A, Polyesterhaube (schwarzmetallic)
Autocollants Oklahoma (version A), hardtop en polyester (noir métallisé)
Oklahom stickers (A version), polyester hardtop (black metallic)

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approx.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Gesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Achsen Essieux Axles
		Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
2.000	810	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2
2.500	840	3.250	1.660	2.470	4.550	2.180	2.990	14	2

1. AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm), darauf Gummiboden fest
2. Trittschutz Kunststoff (rechts / links, Höhe: 75 cm)
3. PVC-Trennwand (schwenk- und herausnehmbar)
4. Servicetür (vorne, rechts, abschließbar, mit Türfeststeller)
5. Sattelkammer Groß (Polyester, Tür, 2 aushängbare Futterkübel)
6. Boxenstangen gepolstert, vorn und hinten (Länge und Höhe dreifach verstellbar)
7. Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange
8. Seitenpolster (2 Stück, PVC, rechts / links)
9. Innenleuchte

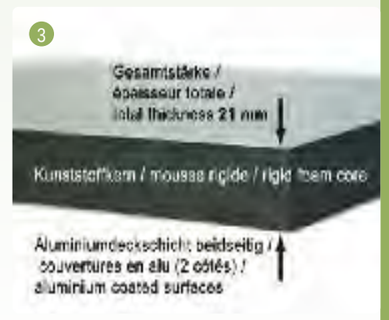
1. Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm), au-dessus : protection en caoutchouc permanente
2. Pare-bottes en plastique (à droite / à gauche, hauteur : 75 cm)
3. Bat-flanc en acier / PVC (souple)
4. Porte de service (avant, à droite, qui ferme à clé, arrêt de porte)
5. Grande sellerie (polyester, porte, 2 seaux mangeoire enlevables)
6. Barres de poitrail et de recul rembourrées, avant et arrière (3 positions en ce qui concerne la longueur et la hauteur)
7. Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul, barre en inox
8. Rembourrage latéral PVC (à droite / à gauche)
9. Feu intérieur

1. AluPlus platform (thickness: 21 mm) covered with non-removable rubber floor covering
2. Kick protection (right / left, height: 75 cm)
3. Galvanised-steel / PVC partition (flexible)
4. Access door (front, right, can be locked, with door stop)
5. Grand saddle chamber (polyester, door, 2 removable feed buckets)
6. Padded breast bars, front and rear (length and height: 3 positions)
7. Safety opening mechanism for breast bars
8. PVC side paddings (right / left)
9. Interior light



1. Aktivrollo mit Winterskin
2. Alufelgen (195/70 R14) (alle Montana, alle Oklahoma Plus)
3. AluPlus-Boden (Stärke: 21 mm) (Alabama Basic, Arizona Basic, Montana Basic)

1. Bâche active avec Winterskin
2. Jantes en alu (195/70 R14) (tous les Montanas, tous les Oklahomas Plus)
3. Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm) (Alabama Basic, Arizona Basic, Montana Basic)



1. Active canvas blind with Winterskin
2. Aluminium rims (195/70 R14) (all Montanas, all Oklahomas Plus)
3. AluPlus platform (thickness: 21 mm) (Alabama Basic, Arizona Basic, Montana Basic)

4. Auftritt an Heckrampe (alle Alabama, alle Arizona)
5. Boxenstangenhalter zusätzlich für Ponys (alle Alabama, alle Arizona, alle Montana)
6. Dekorbeklebung (rechts und links, für Aluminium- und Polyesterwände)

4. Marchepied sur rampe (tous les Alabamas et tous les Arizonas)
5. Fixations supplémentaires pour les barres de poitrail / recul pour poneys (tous les Alabamas, tous les Arizonas, tous les Montanas)
6. Autocollants décoratifs (à droite / à gauche, pour panneaux en aluminium et en polyester)

4. Outside step on ramp (all Alabamas, all Arizonas)
5. Additional breast bar supports for poneys (all Alabamas, all Arizonas, all Montanas)
6. Decorative stickers (right and left, for aluminium and polyester side panels)

7. Dritte Bremsleuchte (Montana)
8. Durchgehende Bruststange (gepolstert) (alle Arizona, alle Montana, alle Oklahoma, alle Oklahoma Plus)
9. Ersatzrad 195/70 R14 mit Alufelge (nicht montiert) (alle Montana, alle Nevada, alle Oklahoma, alle Oklahoma Plus)

7. 3e feu stop (tous les Montanas)
8. Barre de poitrail / recul longue (rembourrée) (tous les Arizonas, tous les Montanas, tous les Oklahomas, tous les Oklahomas Plus)
9. Roue de secours 195/70 R14, jante en alu (pas montée) (tous les Montanas, tous les Oklahomas, tous les Oklahomas Plus)

7. Third stop light (all Montanas)
8. Full-width breast bar (padded) (all Arizonas, all Montanas, all Oklahomas, all Oklahomas Plus)
9. Spare wheel 195/70 R14, aluminium rim (not fitted) (all Montanas, all Oklahomas, all Oklahomas Plus)

10. Fohlengitter klappbar (alle Anhänger außer alle Alabama)
11. Frontausstieg (Rampe) inklusive Seitenstreben rechts, links und vorne, nicht mit Sattelkammer kombinierbar (alle Montana)
12. Gummibelag Spezial (rutschfest) mit Trittleisten auf Heckrampe (alle Arizona, alle Montana)

10. Grille poulain rabattable (tous les vans sauf tous les Alabamas)
11. Pont avant avec supports extérieurs à droite, à gauche et avant, pas disponible avec sellerie (tous les Montanas)
12. Tapis de caoutchouc avec quadrillage de lattes sur pont (tous les Arizonas, tous les Montanas)

10. Foldable foal grill (all trailers except all Alabamas)
11. Front exit (ramp) including exterior panel struts right, left and front, cannot be combined with saddle chamber (all Montanas)
12. Anti-slide rubber cover for ramp, with steps (all Arizonas, all Montanas)

13. Gummimatte (Antiverschleiß, vorne, lose auf Boden, Stärke: 18 mm)
- Halter mit Hebedämpfern (V2A, Satz)
- Halter ohne Hebedämpfer (V2A, Stück)

14. Holztrennwand (statt PVC-Trennwand) (alle Anhänger außer alle Alabama)
- 100-km/h-Ausführung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage, nur für Deutschland) (alle Alabama, alle Arizona)

15. Kombination Rampe und Tür (klapp- und schwenkbar)

13. Tapis anti-usure (pas collé, avant, épaisseur : 18 mm)
- Supports (inox) avec amortisseurs (2 pièces)
- Support (inox) sans amortisseur (1 pièce)

14. Bat-flanc en bois (au lieu d'un bat-flanc acier / PVC) (tous les vans sauf tous les Alabamas)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés) (tous les Alabamas, tous les Arizonas)

15. Combinaison pont et porte

13. Anti-wear mat (not glued to the floor, in front part of trailer, thickness: 18 mm)
- Stainless-steel bases with spring supports for rear ramp (2 units)
- Stainless-steel base without spring support for rear ramp (1 unit)

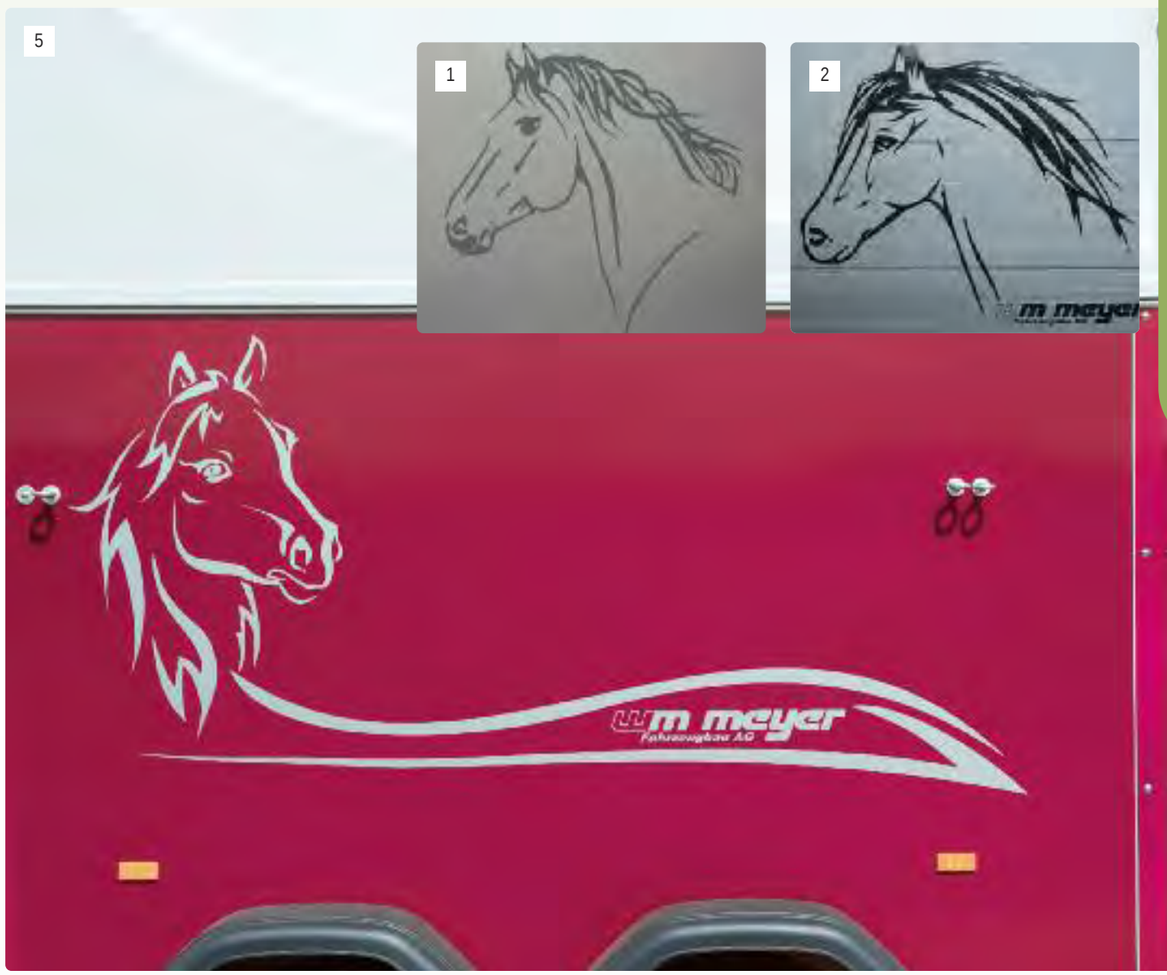
14. Removable partition made of wood (instead of PVC) (all trailers except all Alabamas)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports, tyres fitted) (all Alabamas, all Arizonas)

15. Combination ramp and door

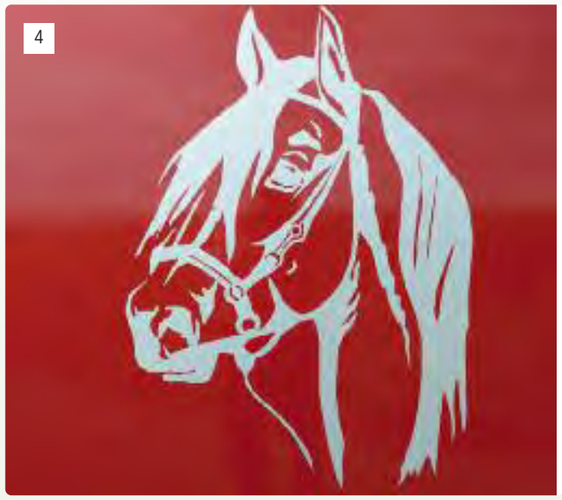
16. Kopftrennwand (alle Anhänger außer alle Alabama)
17. Polyesterhaube mit Metalliceffekt / farbig (alle Alabama, alle Arizona, alle Montana, alle Oklahoma außer Oklahoma Tulsa, alle Oklahoma Plus außer Oklahoma Tulsa Plus)
- Radstoßdämpfer mit Halter (4 Stück), inklusive Montage (alle Alabama, alle Arizona)

16. Bat-flanc plus haut (têtes) (tous les vans sauf tous les Alabamas)
17. Hardtop en polyester, couleur métallisée ou spéciale (tous les Alabamas, tous les Arizonas, tous les Montanas, tous les Oklahomas sauf Oklahoma Tulsa, tous les Oklahomas Plus sauf Oklahoma Tulsa Plus)
- Amortisseurs de roue (4 pièces) avec supports, montés (tous les Alabamas, tous les Arizonas)

16. Head partition (all trailers except all Alabamas)
17. Polyester hardtop, metallic effect or special colour (all Alabamas, all Arizonas, all Montanas, all Oklahomas except Oklahoma Tulsa, all Oklahomas Plus except Oklahoma Tulsa Plus)
- 4 shock absorbers with supports, fitted (all Alabamas, all Arizonas)



Großes Bild: Dekorbeklebung 5; kleine Bilder rechts: Dekorbeklebungsvarianten 1-4
Grande image : autocollant 5 ; petites images à droite : autocollants décoratifs 1-4
Large picture: decorative sticker 5; small pictures on the right: decorative stickers 1-4



18. Rangiergriff vorn (alle Alabama, alle Arizona)
19. Sattelablagestange
20. Schaufel und Besen (Kunststoff) mit Halter (in Sattelkammer) (alle Anhänger außer alle Oklahoma-Plus-Modelle)

18. Poignée extérieure, avant (tous les Alabamas, Arizonas)
19. Barre d'attache
20. Pelle à capot et balayette, plastique, support (dans sellerie) (tous les vans sauf tous les modèles Oklahomas Plus)

18. Exterior handle, front (all Alabamas, all Arizonas)
19. Exterior saddle bar
20. Dustpan and brush made of plastic with support (in saddle chamber) (all trailers except all Oklahoma Plus models)

21. Seitenpolster (2 Stück, PVC, rechts und links) (alle Anhänger außer Oklahoma)
22. Seitenstreben vorne (rechts und links)
23. Spiegel (ca. 19 x 19 cm, Kunststoff) in Sattelkammer (alle Anhänger außer alle Oklahoma)

21. Rembourrage latéral PVC (1 paire, à droite / à gauche) (tous les vans sauf les Oklahomas)
22. Supports métalliques extérieurs avant (à droite et à gauche)
23. Miroir (19 x 19 cm env., plastique) dans sellerie (tous les vans sauf tous les Oklahomas)

21. Side paddings PVC (1 pair, right and left) (all trailers except Oklahoma)
22. Exterior panel struts (front right and left)
23. Mirror (19 x 19 cm approximately, plastic) in saddle chamber (all trailers except all Oklahomas)

24. Stirnwandformteil Oklahoma Plus aerodynamisch (alle Arizona, alle Montana und alle Oklahoma)
25. Trittschutz (Kunststoff, rechts / links, Höhe: 75 cm) (alle Anhänger außer alle Oklahoma-Plus-Modelle)

24. Avant aérodynamique Oklahoma Plus (tous les Arizonas, tous les Montanas, tous les Oklahoma)
25. Pare-bottes en plastique (à droite / à gauche, hauteur : 75 cm) (tous les vans sauf tous les modèles Oklahoma Plus)

24. Oklahoma Plus aerodynamic front (all Arizonas, all Montanas and all Oklahomas)
25. Internal plastic kick protection (right/left, height: 75 cm) (all trailers except all Oklahoma Plus models)

Kombination Rampe und Tür, Seitenpolsterung PVC
Combinaison pont et porte, rembourrage latéral PVC
Combination ramp and door, PVC side paddings

„Haben Sie Fragen zum Zubehör? Dann nutzen Sie doch einfach unseren Telefonservice. Hier werden Sie freundlich und kompetent beraten. Tel.: +49 / (0) 97 22 / 91 00 771."

« Vous avez des questions concernant les options ? Profitez de notre assistance téléphonique. Notre équipe sympathique vous donnera des conseils compétents. Tél. : +49 / (0) 97 22 / 91 00 24. »

"Do you have questions about our optional extras? Use our telephone assistance line. Our friendly team will be happy to give you expert advice. Tel.: +49 / (0) 97 22 / 91 00 24."

Technische Daten • Caractéristiques • Specifications

Chassis und Aufbau / Châssis et superstructure / Chassis and box

Ausstattungsvarianten Équipements Features	✓ = Serie / série / standard + = Sonderwunsch (Aufpreis) / option (supplément) / optional (surcharge) — = nicht lieferbar / pas disponible / not available		Alabama Basic	Alabama Alu	Arizona Basic	Arizona Alu	Montana Basic	Montana Alu	Oklahoma Basic	Oklahoma Color	Oklahoma Tulsa	Oklahoma Alissimo	Oklahoma Color Plus	Oklahoma Tulsa Plus	Oklahoma Alu Plus
Aktivrollo mit Winterskin	Bâche active avec Winterskin	Active canvas blind with Winterskin	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Alufelgen	Jantes en alu	Aluminium rims	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	✓	✓	✓
Anbinderinge außen / innen	Crochets d'arrimage extérieurs / intér.	Exterior / interior tie rings	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Auftritt an Heckrampe	Marchepied sur pont	Outside step on ramp	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ausstellfenster getönt mit Stangen	Fenêtres teintées ouvrables avec contrefiches métalliques	Windows which can be opened, tinted, with metal cross-bars	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boden AluPlus (Stärke: 21 mm)	Plancher AluPlus (épaisseur : 21 mm)	AluPlus platform (thickness: 21 mm)	+	✓	+	✓	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boden aus Holz (Stärke: 21 mm), beidseitig beschichtet, wasserfest	Plancher en bois antidérapant imperméabilisé (épaisseur : 21 mm)	Wooden platform (21 mm), coated on both sides, water-resistant	✓	—	✓	—	✓	—	—	—	—	—	—	—	—
Dekorbeklebung (rechts und links, für Aluminium- und Polyesterwände)	Autocollants décoratifs (à droite / à gauche, panneaux en alu et en polyester)	Decorative stickers (right and left, for aluminium and polyester side panels)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Dritte Bremsleuchte	Troisième feu stop	Third stoplight	—	—	—	—	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fohlengitter	Grille poulain rabattable	Foldable foal grill	—	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Frontausstieg (Rampe) inklusive Seitenstreben rechts, links, vorne	Pont avant avec supports extérieurs à gauche, à droite et avant	Front exit (ramp) including exterior panel struts right, left, front	—	—	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—
Gasdruckheber für Heckrampe	Amortisseurs pour pont arrière	Spring support for rear ramp	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Heckrampe (Höhe: 1.470 mm), V2A-Heckrahmen	Pont arrière (hauteur : 1.470 mm), bâti en inox	Rear ramp (height: 1,470 mm), stainless steel frame	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Heckrampenscharnier (V2A), geschlossen	Charnière fermée en inox pour pont arrière	Gap-free stainless-steel hinge for rear ramp	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
100-km/h-Ausführung (nur in D; Stoßdämpfer, Halter, Reifen)	Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports, pneus)	Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kombination Rampe und Tür	Combinaison pont et porte	Combination ramp and door	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Kotflügel Einachs (Kunststoff)	Garde-boue en plastique (1 essieu)	Plastic mudguard (1 axle)	—	—	—	—	—	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kotflügel Tandem (Kunststoff)	Garde-boue en plastique (2 essieux)	Plastic mudguard (2 axles)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—	—	—	—	—	—	—
Lackierung Metallic	Painture métallisée	Metallic colour	—	—	—	—	—	—	—	+	✓	—	+	✓	—
Lackierung RAL (außer Metallicfarben)	Painture RAL (non-métallisée)	Non-metallic RAL colour	—	—	—	—	—	—	—	✓	+	—	✓	+	—
Planenrollo	Bâche arrière automatique	Automatic canvas blind	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Polyesterhaube mit Ausstellfenstern	Hardtop en polyester avec fenêtres ouvrables	Polyester hardtop with windows which can be opened	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Positionsleuchten, rechts und links	Feux de position, à droite et à gauche	Width indicators, right and left	—	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Radstoßdämpfer mit Halter, inklusive Montage	Amortisseurs avec supports, montés	Shock absorbers with supports, mounted	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rangiergriff vorne	Poignée extérieure, avant	External handle, front	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Regenrinne über Servicetür	Gouttière au-dessus de porte de service	Eaves gutter above access door	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reserverad mit Halter	Roue de secours avec support	Spare wheel with support	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Seitenstreben links und rechts	Supports métalliques extérieurs à gauche et à droite	Exterior panels struts left and right	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Servicetür (abschließbar)	Porte de service (qui peut être fermée à clé)	Access door (which can be locked)	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Servicetür (nicht abschließbar)	Porte de service (qui ne peut pas être fermée à clé)	Access door (which cannot be locked)	✓	✓	✓	✓	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Stirnwandformteil aerodynamisch	Avant aérodynamique	Aerodynamic front	—	—	+	+	+	+	+	+	+	+	✓	✓	✓
Stützrad verstärkt (klappbar, mittig)	Roue jockey renforcée (automatique, au milieu)	Reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Chassis und Aufbau / Châssis et superstructure / Chassis and box

Ausstattungsvarianten Équipements Features	✓ = Serie / série / standard + = Sonderwunsch (Aufpreis) / option (supplément) / optional (surcharge) — = nicht lieferbar / pas disponible / not available		Alabama Basic	Alabama Alu	Arizona Basic	Arizona Alu	Montana Basic	Montana Alu	Oklahoma Basic	Oklahoma Color	Oklahoma Tulsa	Oklahoma Alissimo	Oklahoma Color Plus	Oklahoma Tulsa Plus	Oklahoma Alu Plus
Tandemachsen mit Auflaufeinrichtung und Rückfahrautomatik	Essieux tandem avec système de marche arrière automatique	Tandem axles with automatic reverse	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verzinkte Teile, Schrauben / Muttern Edelstahl, Unterlegscheiben Alu	Composants galvanisés, vis et écrous en inox, rondelles en alu	Galvanised parts, stainless-steel screws, nuts, aluminium washers	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Wände Aluminium (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm)	Panneaux en alu (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm)	Aluminium side panels (width: 18 mm, height: 1,500 mm)	—	✓	—	✓	—	✓	—	—	—	✓	—	—	✓
Wände Holz (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.400 mm [Alabama] / 1.500 mm)	Panneaux en bois (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1,4 m [Alabama] / 1.500 mm)	Wooden panels (width: 18 mm, height: 1,400 mm [Alabama] / 1,500 mm)	✓	—	✓	—	✓	—	✓	—	—	—	—	—	—
Wände Polyester (Stärke: 18 mm, Höhe: 1.500 mm)	Panneaux en polyester (épaisseur : 18 mm, hauteur : 1.500 mm)	Polyester side panels (width: 18 mm, height: 1,500 mm)	—	—	—	—	—	—	—	✓	✓	—	✓	✓	—
wm-meyer® - *Challenge*-Fahrwerk	Châssis wm meyer® *Challenge*	wm meyer® - *Challenge* chassis	—	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
wm-meyer® - *Compact*-Fahrwerk	Châssis wm meyer® *Compact*	wm meyer® - *Compact* chassis	✓	✓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Innenraum / Intérieur / Interior

Boxenstangen gepolstert, vorn / hinten (Länge dreifach verstellbar)	Barres de poitrail et barres de recul rembourrées (longueur : 3 positions)	Padded breast bars (front and rear, length: 3 positions)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—	—	—	—	—	—	—
Boxenstangen gepolstert, vorn / hinten (Länge und Höhe dreifach verstellbar)	Barres de poitrail et barres de recul rembourrées (long. / hau. : 3 positions)	Padded breast bars (front and rear, length and height: 3 positions)	—	—	—	—	—	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boxenstangennotentriegelung mit Entriegelungsstange	Mécanisme d'ouverture d'urgence pour barres de poitrail et de recul	Safety opening mechanism for breast bars	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Gummibelag Spezial (rutschfest) mit Trittleisten auf Heckrampe	Protection spéciale en caoutchouc anti-glissant, lattes sur rampe	Anti-slide rubber cover (special) with steps on rear ramp	—	—	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Gummibelag Standard (rutschfest) auf Heckrampe	Protection standard en caoutchouc anti-glissant sur pont arrière	Anti-slide rubber cover (standard) on rear ramp	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+	+	+	+	+	+	+
Gummiboden (fest verlegt)	Tapis en caoutchouc permanent, imperméable	Rubber floor covering (not removable), water-resistant	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Heunetzringe vorn	Crochets d'arrimage pour réseau de foin, avant	Tie rings for hay net, front	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Innenleuchte	Feu intérieur	Interior light	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kopftrennwand	Bat-flanc plus haut (pour les têtes)	Head partition	—	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Seitenpolsterung PVC (1 Paar)	Rembourrage latéral PVC (1 paire)	Side paddings PVC (1 pair)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	✓	✓	✓
Trennwand Holz, schwenk- und herausnehmbar	Bat-flanc en bois, amovible	Removable swivel partition made of wood	—	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Trennwand Klarsicht-PVC, schwenk- und herausnehmbar	Bat-flanc en acier / PVC, amovible	Galvanised-steel / PVC partition (flexible)	—	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trittschutz (Kunststoff, rechts / links, Höhe: 75 cm)	Pare-bottes (en polyester, à droite / à gauche, hauteur : 75 cm)	Internal kick protection (polyester, right / left, hight: 75 cm)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	✓	✓	✓

Sattelkammer / Sellerie / Saddle chamber

Sattelablagestange	Barre d'attache	Exterior saddle bar	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sattelhalter *Saddle Supreme* für Dressursättel (Edelstahl, ausziehbar)	Supports de selle *Saddle Supreme* pour selles de dressage (inox, escamotables)	*Saddle Supreme* saddle supports for dressage saddles (stainless steel, flex.)	—	—	+	+	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓
Sattelhalter *Saddle Supreme* für Westernsättel (Edelstahl, ausziehbar)	Supports de selle *Saddle Supreme* pour selles Western (inox, escamotables)	*Saddle Supreme* saddle supports for Western saddles (stainless steel, flexible)	—	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sattelhalter Standard für Dressursättel (Stahl verzinkt)	Supports de selle Standard pour selles de dressage (acier galvanisé)	Standard saddle supports for dressage saddles (galvanised steel)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sattelhalter Standard für Westernsättel (Stahl verzinkt)	Supports de selle Standard pour selles Western (acier galvanisé)	Standard saddle support for Western saddles (flexible)	—	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sattelkammer Standard Alabama (Holz, mit Tür)	Sellerie Standard Alabama (bois, avec porte)	Standard saddle chamber Alabama (wood, with door)	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sattelkammer Standard (Polyester, mit Tür, 2 aushängbare Futterkübel)	Sellerie standard (polyester, avec porte, 2 seaux mangeoire enlevables)	Standard saddle chamber (polyester, with door, 2 removable feed buckets)	—	—	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sattelkammer Groß (Polyester, mit Tür, 2 aushängbare Futterkübel)	Grande sellerie (polyester, avec porte, 2 seaux mangeorie enlevables)	Grand saddle chamber (polyester, with door, 2 removable feed buckets)	—	—	+	+	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓
Schaufel und Besen (Kunststoff) mit Halter (in Sattelkammer)	Pelle à capot, balayette en plastique avec support (dans sellerie)	Dustpan, brush made of plastic with support (in saddle chamber)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	✓	✓	✓
Spiegel und Dämpfer an Sattelkammertür	Miroir et amortisseur attachés à la porte de la sellerie	Mirror and shock absorber attached to saddle chamber door	+	+	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

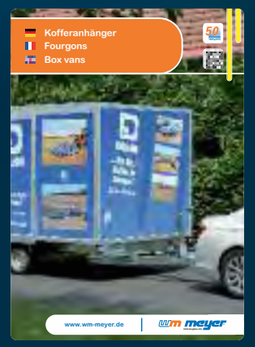
Wir haben für **jeden** den passenden **Anhänger!**

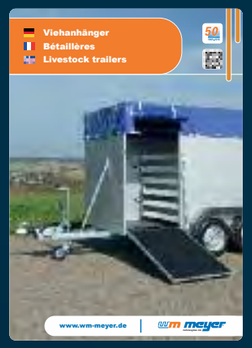
Il ne me manque plus que ma **remorque wm meyer !**

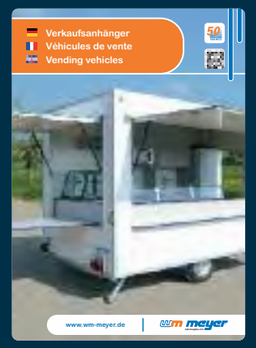
We have got the right **trailer for everybody!**

wm meyer Fahrzeugbau AG

Qualität und Auswahl. Seit 1965.
– Qualité et choix. Depuis 1965.
Quality and choice. Since 1965.







Gültig für den ganzen Prospekt:
Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.
Ce qui suit concerne toute la brochure :
Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.
The following concerns the whole brochure:
The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specification without notice.

wm meyer® Fahrzeugbau AG
Robert-Bosch-Str. 4 • D-97440 Werneck
Tel.: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 0
Fax: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 20
E-Mail: info@wm-meyer.de • www.wm-meyer.de

AGRISWISS
Agricultural and Trailers Solutions
www.agriswiss.ch

05/2017